

PAOLO VI HA ACCETTATO LE DIMISSIONI DEL CARDINALE

OTTAVIANI LASCIA L'EX SANTO UFFIZIO

Al suo posto è stato chiamato il Card. Franco Seper, Arcivescovo di Zagabria. Esce così dalla «stanza dei bottoni» vaticana il leader del tradizionalismo

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

Città del Vaticano, 8

Il Cardinale Alfredo Ottaviani ha presentato le dimissioni a Paolo VI da Prefetto della Congregazione per la dottrina della Fede e il Papa le ha accolte nominandogli per successore un porporato estero, il Cardinale Franco Seper, Arcivescovo di Zagabria. Il Cardinale Ottaviani per anni e anni era stato identificato dall'opinione corrente come il campione del rigorismo, il portabandiera del conservatorismo, e solo ultimamente alcuni suoi atteggiamenti e la dichiarazione della sua volontà di lavorare nello spirito nuovo della Chiesa post-conciliare avevano ammorbidito questo giudizio. Il Cardinale Seper che gli succede è un uomo che gode grande stima da parte di conservatori e di progressisti e quella personale del Papa, in grado eminente.

Nato il 2 ottobre 1905 a Osijek, in Jugoslavia, da famiglia di artigiani, ha studiato in Roma ove fu ordinato sacerdote nel 1930, è stato segretario particolare e collaboratore diretto del Cardinale Stepinac e poi suo successore a Zagabria, quando lo Stepinac morì nel domicilio coatto del villaggio natale di Krasno nel 1960. Il Cardinale Seper ha avuto grande parte nel Concilio ed anche nel recente Sinodo. Durante questo ultimo Paolo VI lo nominò presidente della Commissione incaricata di rivedere e dare una forma più aperta al documento teologico che era stato letto dal Cardinale Broussier e che era espressione dei giudizi prevalenti nella Congregazione per la dottrina della Fede, diretta dal Cardinale Ottaviani.

Paolo VI nominò Seper alla presidenza della Commissione nonostante il Cardinale jugoslavo tentasse ripetutamente e decisamente di rifiutarla. In questo precedente è forse l'antefatto della odierna sostituzione al vertice dell'importante dicastero romano. Qualcuno la interpreta come uno spostamento a sinistra del governo ecclesiale della Chiesa, come una virata di timone nel ganglio più vitale della Curia. L'interpretazione è difficile sul momento. Quando nel marzo del 1967 si parlò delle dimissioni di Ottaviani dal suo dicastero fu pubblicata una lettera di Paolo VI che incoraggiava il porporato a proseguire.

La decisione odierna e l'accoglimento delle dimissioni del Cardinale Ottaviani sono forse in contrasto con tale dichiarazione? La cosa viene definita senza fondamento in ambienti vaticani dove si ricorda che anche recentemente si ebbe un'altra prova della stima di Paolo VI per il Cardinale quando il Papa nominò Ottaviani a presiedere la supercommissione per il problema della limitazione delle nascite, incarico che finì per determinare un contrasto di fondo nell'organismo con la finale redazione di due rapporti, l'uno di maggioranza, più aperto, e l'altro di minoranza, più conservatore, ispirato quest'ultimo dal Cardinale Ottaviani stesso.

Del Cardinale Ottaviani tutti ricordano le clamorose denunce contro i «comunismi di sacrestia» e contro i «primi tentativi per l'apertura a sinistra» in Italia. Da 32 anni aveva occupato uffici direttivi della Congregazione del Sant'Uffizio, poi divenuta Congregazione per la dottrina della Fede. Ne era divenuto assessore nel dicembre 1955, quindi Cardinale segretario per Pio XII ed infine prefetto con Giovanni XXIII nel 1959. Coloro che sono vicini al Cardinale Ottaviani, dichiarano oggi che egli non si è dimesso per ragioni di età, o per motivi di salute; ma per aver dato un esempio, per lasciare il posto ad altri secondo le nuove norme di avvicendamento previste dalla riforma della Curia che va in vigore da questo anno. «Se ne va in piedi, a testa alta», ha detto questa mattina un prelato. Ottaviani ha 77 anni, essendo nato a Roma nell'ottobre del 1890.

Ora, con l'esempio Ottaviani, si apre forse un processo ancora più vasto. Vi sono altri Cardinali in Curia, per i quali l'esempio di Ottaviani assume infatti il significato di un monito.

A Zagabria un portavoce del Cardinale Seper ha dichiarato che la notizia della nomina del Cardinale capo della Congregazione per la dottrina della Fede ha colto la maggior parte delle persone che gli sono vicine di sorpresa.

Il portavoce, intervistato per telefono da Belgrado, ha detto che la nomina ha un grande significato. Ed ha aggiunto: «Si tratta di un riconoscimento della qualità personale del Cardinale Seper, alcune delle quali egli ha messo in luce durante il Concilio e nella riunione dei Vescovi a Roma, quando è stato nominato per la sua capacità fra i 190 altri Vescovi e Cardinali. Il portavoce ha aggiunto che la nomina ad una carica così importante è una gran cosa sia per il Cardinale che per la Jugoslavia.

Vice



Il Cardinale jugoslavo Franco Seper, Arcivescovo di Zagabria

RIUNITE LE DIREZIONI SOCIALISTA E REPUBBLICANA

Elezioni il 26 maggio secondo il parere di Nenni

Il Parlamento avrà allora completato il programma di governo. Voci di un rapporto a Saragat sugli sviluppi del caso SIFAR

Roma, 8

La questione del SIFAR è stata discussa oggi in varie sedi. Il Presidente della Repubblica Saragat ha ricevuto al Quirinale il Ministro della Difesa Tremeloni e l'indiscrezione secondo la quale il colloquio è stato centrato sul caso, avendo voluto il Capo dello Stato essere informato degli ultimi sviluppi, deve ritenersi fondata. Inoltre si è parlato del SIFAR sia nella direzione del PSU che dal PRI.

Alla direzione del PSU è stato Nenni ad affrontare l'argomento dicendo che il criterio valido è soltanto quello della ricerca della verità a ogni costo e della denuncia di ogni attività terroristica. Tali affermazioni, condivise dalla direzione, praticamente hanno confermato l'orientamento dei socialisti favorevole alla pubblicazione del cosiddetto «rapporto Manes», sul quale il Tribunale di Roma, nei giorni del Tribunale di Roma, giudica il caso De Lorenzo. Infine anche alla direzione repubblicana si è parlato della questione. Ambienti ufficiali in questa direzione, hanno smentito che un rapporto o un promemoria del Capo di Stato Maggiore dell'Esercito, generale Vedovato, sia stato inoltrato al Ministro Tremeloni, in merito al caso del SIFAR.

Secondo voci diffuse in ambienti di estrema sinistra il generale Vedovato con tale rapporto avrebbe proposto di mettere sotto inchiesta i generali Manes, Gaspari e Zinza, per sbloccare il rapporto Manes ed evitare di renderlo pubblico. Nenni ha risposto che si è detto, sono state sentite. E' stato invece confermato da buona fonte che sugli avvenimenti relativi al luglio del 1964 è stata ordinata dal Ministro della Difesa una nuova indagine con criteri non propriamente gerarchici.

La direzione socialista, che concluderà domani il dibattito, si è soffermata anche sul tema delle elezioni politiche della prossima primavera e sul lavoro parlamentare. Nenni ha sostenuto che il Parlamento sarà sciolto dopo aver completato il varo del programma di centro-sinistra; la Camera completerebbe l'opera del Parlamento, il programma entro la prima quindicina di marzo e le elezioni politiche generali si terrebbero il 26 maggio.

A partire dallo stipendio di gennaio sale per gli statali l'indennità di contingenza

1200 lire per chi è in servizio, 960 per i pensionati

Roma, 8

I pubblici dipendenti in servizio per il 27 gennaio, insieme allo stipendio, riceveranno l'indennità di contingenza di 1200 lire. Per gli statali in pensione l'aumento dell'indennità è invece di 960 lire. Queste maggiorazioni sono dovute allo scatto di tre punti del sistema di scala mobile adottato nel 1959 per i dipendenti dello Stato. Il costo della vita è fatto l'indice del 1956 uguale a 100 — è infatti aumentato da 145 a 148 nel periodo compreso fra il 1.º luglio 1966 ed il 30 giugno 1967. Tale aumento è stato calcolato in base alla media aritmetica degli indici mensili accertati nel periodo considerato dall'Istituto centrale di statistica per i settori dell'industria, commercio e agricoltura. L'indennità di contingenza passerà quindi — a partire dal 1.º gennaio 1968 — da 18.000 mensili a lire 19.200

INCREDULISCE IL MALTEMPO SOPRATTUTTO NELLE REGIONI CENTRALI E MERIDIONALI

Rafiche e crostelli provocano altre quattro vittime nella Penisola

Erano tutte a bordo di veicoli finiti fuori strada - Venti eccezionali e violente mareggiate continuano a sferzare le coste: neve un po' dovunque - Paralisi completa nella zona di Jesi

Roma, 8

La violenta ondata di maltempo che ha investito la Penisola non accenna a placarsi: nella giornata odierna sono state soprattutto le regioni centrali e meridionali a fare le spese di questa recrudescenza dell'inverno, con copiose nevicate e, soprattutto, forti mareggiate e mareggiate lungo le coste. Ecco, dal Nord al Sud, le condizioni del tempo nelle varie regioni.

In Lombardia, circa 150 tra sciatori e ginepro rimasti bloccati per tutta la notte scorsa, sulla cima della Colletta, nella provincia pavese, da una violenta bufera di vento e neve, sono stati liberati oggi da una pattuglia della Polizia stradale intervenuta con un grosso spazzaneve. Gli agenti hanno lavorato fino a stamane per aprire un varco nella neve, che aveva superato i tre metri di altezza, separando anche una trentina di automobili.

Nel Trentino, la bufera di vento abbattuta su tutta la provincia di Trento dopo la nevicata della notte scorsa è andata lentamente placandosi; le raffiche fortissime hanno fatto straripare di vetri e di comignoli. La

neve è caduta abbondante in tutte le vallate, raggiungendo spessori che variano dai 40 centimetri al metro sulle quote più alte.

In Friuli il cielo è prevalentemente sereno, ma la temperatura si mantiene bassa. La minaccia di nevicate al rifugio Maria, nell'alto Friuli, dove il termometro è sceso a 12 gradi sotto lo zero; punte di meno sei si sono avute in Carnia e di meno quattro nel Tarvisiano. Sul Monte Lussari la neve ha raggiunto i due metri. Tutti i passi della cerchia alpina del Friuli-Venezia Giulia sono transitabili soltanto con catene. In tutta la regione vengono segnalati numerosi incidenti stradali provocati dal ghiaccio.

In Liguria, dopo il forte vento di tramontana che la scorsa notte ha investito la regione, la bufera si è placata. In Piemonte, la neve ha raggiunto i due metri. In Valle d'Aosta, la neve ha raggiunto i due metri. In Valle d'Aosta, la neve ha raggiunto i due metri.

In Romagna, un'autovettura precipitata stamane dal ponte sul fiume Rabbi, alla periferia di Forlì, compiendo un volo di oltre due metri, è rimasta impigliata in un albero. La vettura capovolta e sommersa, è annessa. L'auto, una Fiat 1500, era guidata da Epifanio Contrasti, di 47 anni; durante un sorpasso, la vettura è scivolata sull'asfalto ghiacciato ed è volata in fondo al fiume.

Nelle Marche, una violenta tempesta di vento e neve è infuriata nella notte. A Jesi, i vigili del fuoco sono impegnati nella rimozione di grondaie, cornicioni e alberi stradicati. Da Civitanova è giunta notizia che un elicottero di linea, un Cessna 441, è precipitato nella notte. Il conducente è rimasto ucciso.

La bufera di vento ha assunto carattere di tempesta nelle zone collinari e montuose delle Marche. Venti eccezionali, per porte decise, un freno alla spinta pubblica.

La visita a Roma del Premier jugoslavo è servita alla segreteria nazionale del MSI per elevare, in un comunicato diffuso a tarda notte, una protesta contro la politica estera del Governo di centro-sinistra.

ra, sono rimaste senza corrente.

Il 90 per cento dei pali e dei cavi delle linee elettriche della zona sono caduti a terra. Le fabbriche della zona non hanno lavorato; nelle scuole i ragazzi sono stati rimandati a casa per mancanza di riscaldamento. Tutta la zona è stata isolata. Un forte vento di libeccio investe Roma da oltre 24 ore; durante la notte e stamane la sua intensità si è leggermente attenuata, ma i vigili del fuoco sono ancora in stato di prontezza. Maltempo anche in Sabina: a Rieti, dove è caduta una fitta grandinata, una bufera di vento, ha fatto piegare l'asta che sostiene la croce sulla cupola della chiesa di Santa Scolastica. Il fondo stradale ghiacciato ha provocato lo slittamento e la conseguente uscita di strada di un autotreno proveniente dall'Aquila e diretto a Roma: il proprietario dell'autoveicolo, che si trovava a bordo accanto all'autista, è morto.

In Campania la mareggiata ha causato gravi danni nel porto di Castellammare di Stabia. Numerosi battelli sono affondati; tra questi una grossa barca a motore, la «Santa Maria» di dieci tonnellate. Il maltempo ha provocato parecchi incidenti stradali. Il più grave è avvenuto in una curva della statale di Apollonia-Napoli, alla periferia di Montefiore Regino. Una Fiat 1100 guidata da Enzo Manfra di 41 anni, è slittata a causa di un forte vento di libeccio e si è rovesciata sulla strada viscido ed è uscita fuori strada. Il Manfra è morto sul colpo a causa della frattura della base cranica.

Continua a nevicare sull'Abruzzo aquilano. La neve ha raggiunto mezzo metro d'altezza sull'altipiano delle Rocche. A causa delle tempeste, numerosi sciatori sono rimasti bloccati sulle piste nei pressi dei rifugi. Bufera di vento e di neve anche su tutto il territorio della provincia di Chieti: il vento ha provocato un violento scioglimento di neve su tutti i versanti in diverse località.

Tutte le zone collinari e montuose della Puglia sono ricoperte di neve mentre il basso Adriatico è in tempesta: il mare raggiunge «dura» mezzo metro d'altezza. A causa delle tempeste, numerosi sciatori sono rimasti bloccati sulle piste nei pressi dei rifugi. Bufera di vento e di neve anche su tutto il territorio della provincia di Chieti: il vento ha provocato un violento scioglimento di neve su tutti i versanti in diverse località.

Sul sud Appennino danno e sul promontorio garigano il traffico si svolge con difficoltà. La porta della strada ha dato crollo in alcuni punti. Il traffico è stato interrotto per il crollo di alcune strutture. Un vasto smottamento di terreno si è determinato a 11 chilometri da Lucera (Foggia) sulla provinciale per Alberona. A Manfredonia (Foggia) venti tra barche e pescherecci hanno riportato notevoli danni per essere stati sbalzati al largo. Gli altri sono poi sulla banchina di levante alla quale erano ormeggiati con rinforzi, da una grossa ondata.

Polino a Mare, la pioggia e il vento hanno causato il crollo di una parte del piazzale di un'autofficina a picco sul mare; la scogliera sottostante, oltre alle macerie del muro di sostegno, del tetto e della pavimentazione, sono caduti anche quattro veicoli (tre motocarri e una automobile), che erano parcheggiati in attesa di riparazioni. Un'altra automobile è rimasta coinvolta nel crollo.

Una violenta ondata di maltempo si è abbattuta sulla Sicilia. Fortissime raffiche di vento imperversano in quasi tutta l'isola, provocando pioggia e grandine. Alcune bufe di neve si sono abbattute sulle Madonie, rendendo avventuroso il viaggio. In alcune zone, le mitive di sciatori. Le condizioni del mare sono pessime e la navigazione particolarmente difficile. I collegamenti con le isole sono sospesi, mentre con difficoltà si svolgono quelli con le Egadi.

Il vento, lungo la costa settentrionale, ha raggiunto una velocità di 100 chilometri orari. A Palermo, il vento ha spezzato grossi rami di alberi, che sono caduti sulla strada. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

Con un'ora di ritardo invece è giunto a Golfo degli Aranci il Cogheto al comando della Capitaneria di Porto Cervo. Il Cogheto, con a bordo 12 persone, è stato salvato. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

luogo è nevicato. Anche Foligno si è svegliata stamane

ammantata di neve, mentre da terra nevica in tutto lo Spolelino. Nel centro turistico di Montelupo la neve è alta dieci centimetri, al valico della Somma, sulla statale Flaminia, quindi centimetri. Un forte vento di libeccio investe Roma da oltre 24 ore; durante la notte e stamane la sua intensità si è leggermente attenuata, ma i vigili del fuoco sono ancora in stato di prontezza. Maltempo anche in Sabina: a Rieti, dove è caduta una fitta grandinata, una bufera di vento, ha fatto piegare l'asta che sostiene la croce sulla cupola della chiesa di Santa Scolastica. Il fondo stradale ghiacciato ha provocato lo slittamento e la conseguente uscita di strada di un autotreno proveniente dall'Aquila e diretto a Roma: il proprietario dell'autoveicolo, che si trovava a bordo accanto all'autista, è morto.

In Campania la mareggiata ha causato gravi danni nel porto di Castellammare di Stabia. Numerosi battelli sono affondati; tra questi una grossa barca a motore, la «Santa Maria» di dieci tonnellate. Il maltempo ha provocato parecchi incidenti stradali. Il più grave è avvenuto in una curva della statale di Apollonia-Napoli, alla periferia di Montefiore Regino. Una Fiat 1100 guidata da Enzo Manfra di 41 anni, è slittata a causa di un forte vento di libeccio e si è rovesciata sulla strada viscido ed è uscita fuori strada. Il Manfra è morto sul colpo a causa della frattura della base cranica.

Continua a nevicare sull'Abruzzo aquilano. La neve ha raggiunto mezzo metro d'altezza sull'altipiano delle Rocche. A causa delle tempeste, numerosi sciatori sono rimasti bloccati sulle piste nei pressi dei rifugi. Bufera di vento e di neve anche su tutto il territorio della provincia di Chieti: il vento ha provocato un violento scioglimento di neve su tutti i versanti in diverse località.

Tutte le zone collinari e montuose della Puglia sono ricoperte di neve mentre il basso Adriatico è in tempesta: il mare raggiunge «dura» mezzo metro d'altezza. A causa delle tempeste, numerosi sciatori sono rimasti bloccati sulle piste nei pressi dei rifugi. Bufera di vento e di neve anche su tutto il territorio della provincia di Chieti: il vento ha provocato un violento scioglimento di neve su tutti i versanti in diverse località.

Sul sud Appennino danno e sul promontorio garigano il traffico si svolge con difficoltà. La porta della strada ha dato crollo in alcuni punti. Il traffico è stato interrotto per il crollo di alcune strutture. Un vasto smottamento di terreno si è determinato a 11 chilometri da Lucera (Foggia) sulla provinciale per Alberona. A Manfredonia (Foggia) venti tra barche e pescherecci hanno riportato notevoli danni per essere stati sbalzati al largo. Gli altri sono poi sulla banchina di levante alla quale erano ormeggiati con rinforzi, da una grossa ondata.

Polino a Mare, la pioggia e il vento hanno causato il crollo di una parte del piazzale di un'autofficina a picco sul mare; la scogliera sottostante, oltre alle macerie del muro di sostegno, del tetto e della pavimentazione, sono caduti anche quattro veicoli (tre motocarri e una automobile), che erano parcheggiati in attesa di riparazioni. Un'altra automobile è rimasta coinvolta nel crollo.

Una violenta ondata di maltempo si è abbattuta sulla Sicilia. Fortissime raffiche di vento imperversano in quasi tutta l'isola, provocando pioggia e grandine. Alcune bufe di neve si sono abbattute sulle Madonie, rendendo avventuroso il viaggio. In alcune zone, le mitive di sciatori. Le condizioni del mare sono pessime e la navigazione particolarmente difficile. I collegamenti con le isole sono sospesi, mentre con difficoltà si svolgono quelli con le Egadi.

Il vento, lungo la costa settentrionale, ha raggiunto una velocità di 100 chilometri orari. A Palermo, il vento ha spezzato grossi rami di alberi, che sono caduti sulla strada. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

Con un'ora di ritardo invece è giunto a Golfo degli Aranci il Cogheto al comando della Capitaneria di Porto Cervo. Il Cogheto, con a bordo 12 persone, è stato salvato. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

di dieci tonnellate. Il maltempo

ha provocato parecchi incidenti stradali. Il più grave è avvenuto in una curva della statale di Apollonia-Napoli, alla periferia di Montefiore Regino. Una Fiat 1100 guidata da Enzo Manfra di 41 anni, è slittata a causa di un forte vento di libeccio e si è rovesciata sulla strada viscido ed è uscita fuori strada. Il Manfra è morto sul colpo a causa della frattura della base cranica.

Continua a nevicare sull'Abruzzo aquilano. La neve ha raggiunto mezzo metro d'altezza sull'altipiano delle Rocche. A causa delle tempeste, numerosi sciatori sono rimasti bloccati sulle piste nei pressi dei rifugi. Bufera di vento e di neve anche su tutto il territorio della provincia di Chieti: il vento ha provocato un violento scioglimento di neve su tutti i versanti in diverse località.

Tutte le zone collinari e montuose della Puglia sono ricoperte di neve mentre il basso Adriatico è in tempesta: il mare raggiunge «dura» mezzo metro d'altezza. A causa delle tempeste, numerosi sciatori sono rimasti bloccati sulle piste nei pressi dei rifugi. Bufera di vento e di neve anche su tutto il territorio della provincia di Chieti: il vento ha provocato un violento scioglimento di neve su tutti i versanti in diverse località.

Sul sud Appennino danno e sul promontorio garigano il traffico si svolge con difficoltà. La porta della strada ha dato crollo in alcuni punti. Il traffico è stato interrotto per il crollo di alcune strutture. Un vasto smottamento di terreno si è determinato a 11 chilometri da Lucera (Foggia) sulla provinciale per Alberona. A Manfredonia (Foggia) venti tra barche e pescherecci hanno riportato notevoli danni per essere stati sbalzati al largo. Gli altri sono poi sulla banchina di levante alla quale erano ormeggiati con rinforzi, da una grossa ondata.

Polino a Mare, la pioggia e il vento hanno causato il crollo di una parte del piazzale di un'autofficina a picco sul mare; la scogliera sottostante, oltre alle macerie del muro di sostegno, del tetto e della pavimentazione, sono caduti anche quattro veicoli (tre motocarri e una automobile), che erano parcheggiati in attesa di riparazioni. Un'altra automobile è rimasta coinvolta nel crollo.

Una violenta ondata di maltempo si è abbattuta sulla Sicilia. Fortissime raffiche di vento imperversano in quasi tutta l'isola, provocando pioggia e grandine. Alcune bufe di neve si sono abbattute sulle Madonie, rendendo avventuroso il viaggio. In alcune zone, le mitive di sciatori. Le condizioni del mare sono pessime e la navigazione particolarmente difficile. I collegamenti con le isole sono sospesi, mentre con difficoltà si svolgono quelli con le Egadi.

Il vento, lungo la costa settentrionale, ha raggiunto una velocità di 100 chilometri orari. A Palermo, il vento ha spezzato grossi rami di alberi, che sono caduti sulla strada. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

Con un'ora di ritardo invece è giunto a Golfo degli Aranci il Cogheto al comando della Capitaneria di Porto Cervo. Il Cogheto, con a bordo 12 persone, è stato salvato. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

Con un'ora di ritardo invece è giunto a Golfo degli Aranci il Cogheto al comando della Capitaneria di Porto Cervo. Il Cogheto, con a bordo 12 persone, è stato salvato. A Taormina, una motobarca di Portofino, rimasta in avaria per la rottura dell'elica, è stata tratta in salvo da due unità di alto mare della Capitaneria di Porto Cervo. La motobarca, con a bordo 12 persone, è stata salvata.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

La violenza del vento ha provocato rallentamenti e ritardi nella partenza e nell'arrivo dei voli da Olbia, dove il mare ha raggiunto forza 8 e il vento ha raggiunto forza 8. A Olbia, il vento ha raggiunto forza 8 e il mare ha raggiunto forza 8.

BORSE E MERCATI

Milano

Mercato resistente con limitate oscillazioni di prezzo. La ripresa del lavoro è avvenuta in un mercato abbastanza resistente, ma caratterizzato da una scarsa trama operativa. In apertura i prezzi hanno dato un quadro di ottimismo, con l'eccezione delle iniziative che fanno ritenere una parte dei vantaggi realizzati, e la chiusura è avvenuta a bassi livelli, ma con limitate variazioni nei due sensi. Hanno conseguito migliori le Assicurazioni Milano, Montedison, Molino, Cerna, i mercuriali, le Ciga, Cucchini, Cascardi ed Union Manifatture. Per le azioni del cemento, Breda, i valori di massa, ma realizzate da Saffa, diversi immobiliari, le Chatillon e le Brioschi. Scambi meno attivi nel reddito fisso. I prezzi hanno denunciato qualche flessione per una moderata prevalenza della settore. L'indice Mediolan ha fatto registrare un guadagno del 62,3 per cento, rispetto a venerdì 5 gennaio, dello 0,12 per cento in aumento.

Titoli trattati: Stato 58.000.000; Bontà del Tesoro 87.000.000; obbligazioni 1.164.121.620; azioni 1.035.276.100. Rend. Titoli di Stato: Rend. Tit. 100 (100,00); Rend. 3,5% 100,50 (100,40); Rend. 4,5% 101,00 (100,90); Rend. 5,5% 101,50 (101,40); Rend. 6,5% 102,00 (101,90); Rend. 7,5% 102,50 (102,40); Rend. 8,5% 103,00 (102,90); Rend. 9,5% 103,50 (103,40); Rend. 10,5% 104,00 (103,90); Rend. 11,5% 104,50 (104,40); Rend. 12,5% 105,00 (104,90); Rend. 13,5% 105,50 (105,40); Rend. 14,5% 106,00 (105,90); Rend. 15,5% 106,50 (106,40); Rend. 16,5% 107,00 (106,90); Rend. 17,5% 107,50 (107,40); Rend. 18,5% 108,00 (107,90); Rend. 19,5% 108,50 (108,40); Rend. 20,5% 109,00 (108,90); Rend. 21,5% 109,50 (109,40); Rend. 22,5% 110,00 (109,90); Rend. 23,5% 110,50 (110,40); Rend. 24,5% 111,00 (110,90); Rend. 25,5% 111,50 (111,40); Rend. 26,5% 112,00 (111,90); Rend. 27,5% 112,50 (112,40); Rend. 28,5% 113,00 (112,90); Rend. 29,5% 113,50 (113,40); Rend. 30,5% 114,00 (113,90); Rend. 31,5% 114,50 (114,40); Rend. 32,5% 115,00 (114,90); Rend. 33,5% 115,50 (115,40); Rend. 34,5% 116,00 (115,90); Rend. 35,5% 116,50 (116,40); Rend. 36,5% 117,00 (116,90); Rend. 37,5% 117,50 (117,40); Rend. 38,5% 118,00 (117,90); Rend. 39,5% 118,50 (118,40); Rend. 40,5% 119,00 (118,90); Rend. 41,5% 119,50 (119,40); Rend. 42,5% 120,00 (119,90); Rend. 43,5% 120,50 (120,40); Rend. 44,5% 121,00 (120,90); Rend. 45,5% 121,50 (121,40); Rend. 46,5% 122,00 (121,90); Rend. 47,5% 122,50 (122,40); Rend. 48,5% 123,00 (122,90); Rend. 49,5% 123,50 (123,40); Rend. 50,5% 124,00 (123,90); Rend. 51,5% 124,50 (124,40); Rend. 52,5% 125,00 (124,90); Rend. 53,5% 125,50 (125,40); Rend. 54,5% 126,00 (125,90); Rend. 55,5% 126,50 (126,40); Rend. 56,5% 127,00 (126,90); Rend. 57,5% 127,50 (127,40); Rend. 58,5% 128,00 (127,90); Rend. 59,5% 128,50 (128,40); Rend. 60,5% 129,00 (128,90); Rend. 61,5% 129,50 (129,40); Rend. 62,5% 130,00 (129,90); Rend. 63,5% 130,50 (130,40); Rend. 64,5% 131,00 (130,90); Rend. 65,5% 131,50 (131,40); Rend. 66,5% 132,00 (131,90); Rend. 67,5% 132,50 (132,40); Rend. 68,5% 133,00 (132,90); Rend. 69,5% 133,50 (133,40); Rend. 70,5% 134,00 (133,90); Rend. 71,5% 134,50 (134,40); Rend. 72,5% 135,00 (134,90); Rend. 73,5% 135,50 (135,40); Rend. 74,5% 136,00 (135,90); Rend. 75,5% 136,50 (136,40); Rend. 76,5% 137,00 (136,90); Rend. 77,5% 137,50 (137,40); Rend. 78,5% 138,00 (137,90); Rend. 79,5% 138,50 (138,40); Rend. 80,5% 139,00 (138,90); Rend. 81,5% 139,50 (139,40); Rend. 82,5%

Gianni Caproni

UNA ormai ridotta schiera di aviatori non ha dimenticato a distanza di tanti anni il «trecentino», la «navis aerea» che per prima iniziò nel 1915 la guerra da bombardamento sui fronti carsici e alpini. Il trecentino, e cioè il caposettore dei trimotori concepiti e costruiti dal giovane ingegnere trentino Gianni Caproni, con una così nuova e originale formula da fare epoca. Giacché prima di lui nessun ideatore si era sciolto dall'aeroplano di piccole o medie dimensioni, dal «velivolo» insomma, voce con cui Gabriele d'Annunzio denominò l'aeroplano, che era allora fragile e leggero, stoffa e canna palustre: veramente velivolo.

Ma non più velivoli sono, e non da oggi, le macchine che navigano nell'aria: quel nome, che è leggero come un soffio, viene ancora genericamente adoperato; ma a ben considerare non è che una reliquia verbale da potersi riferire ai soli piccolissimi velivoli.

Già fin da quando Gianni Caproni, come in famiglia lo chiamavano, cominciò a disegnare e costruire i suoi primi aerei dalle lunghissime ali rettilinee che a prima vista davano una sensazione di forza e solidità senza precedenti, già fin d'allora il «velivolo» non era più. Prevedeva il suo posto la nave alata dalla quale doveva discendere nel tempo la nuova aviazione pesante.

Senza Gianni Caproni così audace, gli eserciti combattenti della prima guerra mondiale non avrebbero, in parecchie circostanze, superato facilmente situazioni statiche che quali furono aviate a felice soluzione dall'intervento dei grossi bombardieri. Del resto, dal 1917 in poi, anche negli schieramenti sul fronte franco-inglese e su quello balcanico i nostri Caproni, su richiesta degli stati maggiori alleati, fecero le loro ottime prove. E' difatti noto che le industrie americana, inglese e francese non erano riuscite a produrre un bombardiere che avesse doti di sicurezza e volume di fuoco paragonabili a quelle dei nostri.

Nessun altro nome fu così conosciuto allora come quello di Caproni che suonava popolarissimo nelle prime linee, nelle retrovie e su tutto il territorio nazionale.

Gli inizi di Gianni furono pieni di difficoltà tormentose e di contrarietà che parevano insuperabili. Il giovane ingegnere, ricco solo d'intelligenza e di fiducia in se stesso, non riusciva a farsi ascoltare se non distrattamente da chi avrebbe potuto capire e approvare i suoi fini. Era quello il periodo immediato successivo alle affermazioni dei due Wright che si erano messi sulla sicura scia di Otto Lilienthal, l'epoca dei primissimi notevoli dell'arte di volare, che solo mancava al mondo, come si esprime il filosofo di Stile, Tommaso Campanella.

Anno 1909. Ricorrevano sulle bocche di tutti i nomi di Bleriot e Anzani, dei Farman, Voisin, Deperdussin. Gianni Caproni, nativo di Massone d'Arco nel Trentino (3 luglio 1886), per potersi mettere al lavoro sostenuto soltanto dalle proprie forze — i finanziatori probabili lo dichiaravano visionario — riuscì a farsi ospitare in aperta brughiera, nelle solitudini di Cascina Malpensa nel Gallarate. Su quel tratto desertico nacque il «Caproni I», macchina alata primogenita di una lunghissima filiazione, che fu collaudata in volo da un giovane operaio, Ugo Tabacchi, bravo ed entusiasta ma inesperto di pilotaggio. Questa prima prova rappresentò anche il primo successo di Caproni, anche se l'apparecchio, volato che ebbe con sicurezza per varie decine di metri, andò distrutto nell'atterraggio sbagliato.

Quando i contadini dei dintorni osservavano i due pionieri affacciati attorno al loro strambo castello di tele e fili tesi in ogni senso, ridevano e li chiamavano fra loro con parole dialettali, gli «sguàte», gli starnazzatori. Oche o galline, che non riescono a far che pochi saltelli senza volare mai davvero. La parola rimase poi attribuzione scherzosa, in Lombardia, per tutti gli aviatori, non per i soli piloti principianti. Cascina Malpensa, Vizzola Ticino, poi Taliedo. Faceva presto Caproni a trasportare da una località all'altra i suoi penati; ingombrava poco il suo materiale; gli elementi dell'apparecchio da rimontare nella nuova sede e le tavole sgangherate mezzo fradice da rimettere insieme per formare l'unica baracca detta pomposamente hangar.

A Taliedo nasce nel 1911 il «C.25» che vola a 106 chilometri l'ora e tocca i 1150 metri d'altezza. Il primato di velocità precedente è battuto. In uno dei suoi voli il «C.25» sparapiglia nel cielo di Milano certi manifestanti che dicono: «Dotate di aeroplani nazionali l'Esercito italiano». E' il tempo del

la guerra di Libia dove i capitani Piazza e Moizo coi tenenti Gavotti compiono le prime azioni assolute di guerra aerea sorvolando e oltrepassando le linee degli armati arabo-turchi. Ma non erano finite le vicissitudini. Caproni si era associato all'ing. De Agostini che si sentì presto deluso e si ritirò; e la «Caproni» non ebbe, fino al 1914, vita facile. Si chiamò anche per poco tempo «Caproni e Facanoni» dal nome di un altro socio che aveva la tempra e la pazienza del primo e che, di cieco scorgiamento dalla mancanza di commesse governative, lasciò al suo destino, così aereo, il coraggio e le insistenze pioniere. Coraggioso: ma dovette «liquidare» subito le officine cedendole nel 1913 allo Stato mediante il preveggenze appoggio del maggiore Giulio Douhet. Caproni però rimase a farne parte: non più padrone ma direttore tecnico.

Nello stesso anno 1913 le officine produssero un grande biplano e nel 1914, con la grande guerra alle porte, il «direttore tecnico» fu autorizzato a costruire il suo primo trimotore di cui l'anno avanti aveva già definito i piani. Fu questo un avvio fortunato per il giovane industriale perché, divampando nell'autunno la guerra, le autorità statali non potevano più tergiversare. Emilio Pensuti collaudò il grande trimotore che doveva di lì a qualche mese rivelarsi forte strumento bellico.

Ventiquattro maggio 1915: la Italia entra in guerra. Si formano le prime squadriglie su Caproni. Prima i trecentini, ai quali si aggiunsero presto i «C.40», i «C.60», macchine equilibratissime, docili alla mano del pilota, che resero prestazioni sorprendenti in azione di guerra.

A guerra finita Gianni dovette affrontare i nuovi problemi suggeritigli dalla lunga esperienza. Bisognava ancora progredire con la velocità che i tempi imponevano, per non farsi sorpassare dai competitori, specialmente stranieri. E progettò, sebbene quegli anni non fossero ancora abbastanza maturi per le sue nuove idee, un aereo gigante capace di trasportare cento persone. Seguirono varie crisi e di varia gravità; la politica italiana si trovò di fronte a mutamenti radicali. La società Caproni con Arturo e Francesco Ferrarini, con De Bernardi, Donati ed altri valenti piloti collaudatori divenne industria d'avanguardia. Dava lavoro a cinquantamila operai e si imponeva anche nei settori esteri. Tra le maggiori affermazioni è da ricordare il primato mondiale del tenente colonnello Mario Pezzi che levatosi dall'aeroplano di Guidonia il 28 ottobre 1928 con un «C.161 bis», toccò 17.127 metri, record tuttora imbattuto.

In piena seconda guerra mondiale la società Caproni produsse il primo aereo a reazione italiano su disegni dell'ing. Secondo Campini. Pilota Mario De Bernardi, compì una rapida crociera Milano-Guidonia.

Era intanto sorto da molti anni il Museo Caproni, frutto dell'iniziativa e delle cure personali di Timina Caproni-Guasti moglie di Gianni, il più ricco e

meglio ordinato museo storico dell'aeronautica, che raccoglie nelle sue sale materiali e memorie di tutte le epoche a cominciare da quelle primitive: documenti, progetti, collane di periodici nati e vissuti sotto il sigillo aeronautico, medagliere preziosi, ceramiche e cristallerie decorate con motivi del più leggero e del più pesante dell'aria, curiosità, manoscritti inediti di precursori, pionieri, storici, dilettanti, fantasticatori e poeti del volo; una nutritissima biblioteca ad hoc; parti alari, impennaggi e motori che percorsero le vie dell'aria nel periodo che fu detto eroico. Un ampio e inestimabile tesoro che fa storia, che configura la forza dell'idea motrice nel pioniere e nei continuatori, sotto svariate forme, dell'arte leonardesca.

Il pioniere dell'aviazione pesante Giovanni Caproni, il creatore, in 35 anni di ansiose fatiche, di un complesso industriale che controllava trenta e più stabilimenti di produzione, si spense a Roma il 27 ottobre 1957. Aveva lavorato appassionatamente non tanto per se stesso quanto per il suo Paese.

Giuseppe Mormino



Una creazione di seta fantasia di Diana d'Este per l'estate 1968

CINQUANT'ANNI FA VENIVANO CONFISCATI I PRIMI PALI DI MARGHERA

Si celebrano le nozze d'oro di Venezia con la terraferma

Alle spalle della città lagunare si è andato formando in tre successivi periodi uno dei più grandi comprensori industriali d'Europa - Discussi i progetti futuri

2. NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE Venezia, gennaio

Venezia è città viva, vivissima e le iniziative che si escogitano e si prendono a suo favore sono tutte lodevoli per l'essenza intrinseca che le ha richiamate a realtà, non tutte accettabili però se a queste acque lagunari non verranno come a fonte battesimale. Soltanto allora gli sforzi più separati potranno costituire i componenti di una nobile, anzi nobilissima risultante: la salvaguardia, la conservazione e la vitalizzazione di Venezia, che in quest'ultimo cinquantennio e specie nei suoi ultimi lustri è risulata rigogliosamente dalla più che secolare opera economica, avvertita dopo il crollo della Serenissima.

Napoleone Bonaparte fu un grande innamorato di Venezia, morto più di quello che gli storici e i biografi dicono al riguardo, e convinto della sua grandezza non lesinò il suo intelligente aiuto senza ricorrere a esibizionismi pseudomagogici. Era convinto del suo grande passato e non poteva certo manifestarlo mentre i rivoluzionari ergevano in piazza San Marco l'albero della libertà, imprezando contro il decaduto governo, pubblicando il

belli obbrobriosi contro il patriato, eccitando i giovani a inaudita reazione e scapellottando i leoni marciali. Era il vento generoso della Bastiglia che richiamava gli animi verso nuovi orizzonti sociali e nel suo loggione, brulicando di gente, si respirava un'aria di rivoluzione. Poi il vicere Eugenio non ebbe meno fervore di lui, e fra il 1809 e il 1811 ordinò fosse elaborata la carta topografica della laguna. Affidò l'incarico al capitano Denais, che come riporta Leone Cissotto in una monografia, così scrisse nella relazione introduttiva: «Questa laguna, poco fa sede di una potenza che durante tredici secoli circa si è illustrata e con le sue armi e con la sua parata di trionfi, intralciata da una decisa influenza politica, ora dev'essere considerata come una provincia fortificata, impenetrabile senza mezzi nautici, una provincia... con 170 mila abitanti non compreso il presidio...». Nello scritto disordinato del Denais, giovane ardente rivoluzionario, è colta realisticamente la situazione di Venezia, prima dell'antica autonomia e di traffici, intralciata da una decisa influenza politica, ora dev'essere considerata come una provincia fortificata, impenetrabile senza mezzi nautici, una provincia... con 170 mila abitanti non compreso il presidio...». Nello scritto disordinato del Denais, giovane ardente rivoluzionario, è colta realisticamente la situazione di Venezia, prima dell'antica autonomia e di traffici, intralciata da una decisa influenza politica, ora dev'essere considerata come una provincia fortificata, impenetrabile senza mezzi nautici, una provincia... con 170 mila abitanti non compreso il presidio...».

La relazione del Denais si può considerare il bollettino medico n. 1 della grande ammalata. Poi vennero gli occupatori austriaci: brutali e antisociali nella repressione di qualsiasi fermento rivolto all'unità italiana, non furono per nulla insensibili ai problemi economici della città e ne migliorarono le condizioni con il creare una zona franca e con la costruzione del ponte transilaganare della ferrovia per collegarla al produttivo dinamismo della Valle Padana. I metodi repressivi di quell'unità italiana, che il tempo aveva reso più che matura, soffocarono negli occupati qualsiasi pur lieve simpatia verso gli occupanti, e difficile fu allora un'analisi obiettiva sulle realizzazioni compiute.

Con l'annessione del Veneto all'Italia, la grande ammalata paladina una volontà di ripresa di molto superiore alle sue evidenti e latenti possibilità; queste furono tratte a vicenda respiro economico da uomini capaci e ardimentosi. Venezia non era più nel letargo dorato dei suoi ricordi storici ma una creatura operosa, e di giorno in giorno sempre più nel quadro di un'economia nazionale ed europea. Vennero le guerre, apportatrici di rovina, quindi la ricostruzione.

Violente polemiche

Dopo aspre e violente polemiche, cinquant'anni fa si arrivò a conficcare i primi pali su quale sarebbe sorta la prima zona industriale di Marghera. Venezia s'apprestava a sposarsi con la terraferma. In questi ultimi anni, senza forti polemiche quasi sempre sterili, senza inutili strombazzature e nubi profetiche, si creò accanto alla prima, la seconda zona, e i risultati sono stati eccellenti. Ora si sta colmando la terza, che avanza in superficie le precedenti, sacrificando un po' di laguna e ne multa in certi tratti il paesaggio; a lavori fatti Marghera si potrà ascrivere fra i più grandi comprensori industriali d'Europa, sia presa pure nella sua fetta occidentale o in quella orientale, in cui il dissapato ogni dubbio sul problema economico su quello della conservazione e sulle plurime situazioni che travagliano il nucleo in-

ne dei petroli, che inizia dal porto di Malamocco, s'approfonda in terreni barensi e corre lungo le banchine di Marghera; in tal guisa il traffico più pericoloso si svolgerà per una via tutta sua, facilmente controllabile nel caso di disastro o di qualche incendio, e non più per il bacino di San Marco, isolando così la parte più preziosa del nucleo storico.

Nobile capitolo

Queste opere, sufficienti ad illustrare il più nobile capitolo dell'attuale prestigiosa opera di Venezia, non sono però le sole a documentare che Venezia è città viva, vivissima, sempre cosciente della sua naturale funzione di guida alla consorella del suo entroterra, data soprattutto la sua particolare ubicazione fra i centri padani e il mare Adriatico. Non dimentichiamo quindi la costruzione dell'aeroporto internazionale di Tessera, intitolato a quel Marco Polo veneziano che fu il primo a porre gli europei a cognizione dei lontani orizzonti cinesi, il portamento strutturale del porto commerciale, lo sviluppo enorme delle comunicazioni viarie, che quali arterie e vene, secondo la loro importanza, ora vitalizzano il basso Veneto, l'intera regione, s'allungano nella Valle Padana, a Trieste da un lato e lungo la dorsale adriatica dall'altro, e hanno così concorso ad eliminare quegli attriti, determinati ad hoc dalla situazione orografica della Penisola. Non si dimentichi poi la Venezia-Monaco di Baviera, che gradualmente diverrà una realtà, e in altro campo l'idroviva Venezia-Padova, i cui lavori misterano quanto prima; non si ometta in questa scarna elencazione l'isola nuova del Franchetto, che si avanza in laguna e ognuna può vedere come giunge a Venezia per i suoi ponti transilaganari. A proposito di quest'isola tutta in essa ora è buona, ma i guai terranno il giorno in cui la mano dell'uomo, per disavventura dei suoi simili e di quanti ancora inebbiscono la profonda suggestione del paesaggio, si erigerà scheletrici grattacieli e presuntuosi palazzi, occultando ogni sua reale lagunare. Allora, quando l'ultimo vagone sarà ben lontano, interverranno i soliti asintonismi.

Comunque sia l'Isola Nova, così come sta, rientra nel novero di quelle superbe realizzazioni che sottolineano l'alta opera di Venezia in questi ultimi decenni, e la vitalità storica di Venezia, di una Venezia costretta logicamente a cogliere o meglio a stabilizzare queste sue espressioni di alta evoluzione sociale e tecnica nei confronti della sua terraferma. In un pubblico dibattito ove si funeralizza un po' troppo il destino del nucleo insulare e l'adriatico pareva immerso nella più profonda costernazione, ha fatto bene il primo cittadino, ing. Giovanni Favaretto-Fica, a insorgere e a precisare che la situazione era ben altra, comunicando in un'elencazione un po' agitata tutte le opere realizzate, dalla sua e dalle altre amministrazioni locali, in quest'ultimo periodo.

In termini molto semplici e sbrigativi gli dissipa ogni dubbio sul problema economico su quello della conservazione e sulle plurime situazioni che travagliano il nucleo in-

LE SCIENZE DELLA NATURA E GLI EVENTI IDROGEOLOGICI

IL DISORDINE IDRICO NASCE SULLA MONTAGNA

Da ciò deriva l'importanza del bosco di fronte alle alluvioni poichè modera i deflussi delle acque e ne contiene la velocità

Roma, gennaio. Durante il Convegno sul tema: «Le scienze della natura di fronte agli eventi idrogeologici» indetto recentemente dall'Accademia nazionale dei Lincei, fra i vari argomenti in discussione si è parlato dell'importanza del bosco di fronte alle eventuali alluvioni. Una interessante relazione è stata svolta dal prof. Lucio Susmel.

Quando avvengono le piogge eccezionali, sempre di breve durata, l'azione del bosco, inteso come sistema forestale, integrato dal suolo-soprastrutto, cambia rispetto alle piogge ordinarie soprattutto nell'intercettazione degli apparati fogliari e nell'evolespirazione, che si riducono entrambe a una misura praticamente insignificante.

Sopra la superficie del suolo, la foresta efficiente svolge invece un'importante funzione modera-

trice, grazie al potere frenante delle chiome degli alberi e del sottobosco, che attenuano moltissimo l'energia cinetica della pioggia e la velocità dell'acqua al suolo, favorendo l'infiltrazione. La lettera del bosco è per sua natura molto permeabile, mentre la porosità del terreno forestale, specialmente negli orizzonti medi e profondi, si deve soprattutto all'opera incessante della fauna e degli apparati radicali delle piante. La velocità d'infiltrazione dell'acqua, di norma largamente superiore all'intensità delle piogge, annulla o quasi il deflusso superficiale e quindi l'erosione, entro quei limiti che si verificano nei nostri climi, in un suolo forestale inalterato o poco alterato.

E' da notare inoltre che l'azione che regola il deflusso delle acque del sistema forestale, è per altri aspetti, di notevole portata. Secondo una valutazione di larga massima, già boschi efficienti sono in grado di sottrarre al deflusso un'altezza d'acqua di 70 millimetri e d'imprigionare temporaneamente una quantità da quattro a cinque volte maggiore, cioè essi possono trattenerne complessivamente circa 400 millimetri di pioggia. Nei terreni in buono stato l'acqua defluisce a velocità rallentata attraverso il profilo e in parte penetra nella parte rocciosa del suolo sottostante. In questo modo concorre a decuplicare le punte di piena, distribuendo questa, rispetto ai bacini con scarsa copertura vegetale, in tempi molto volte maggiori e ritardando ancor più il cedimento rispetto ai bacini denudati.

Il potere regolante delle acque e antiserivolo del sistema forestale trova conferma sperimentale in numerose indagini eseguite nelle condizioni ambientali più diverse. Risulta dimostrato infatti che il taglio raso del bosco provoca aumenti del deflusso compresi fra il 20 e l'80 per cento, accrescendo le piene dal 50 a oltre il 100 per cento, secondo l'altezza delle piogge e altri fattori. Il reinserimento spontaneo del bosco riporta invece il deflusso al valore normale.

Emilio Padoan

UNA LEGITTIMA RICHIESTA DELLA SPIAGGIA ROMAGNOLA

Al mare di Cervia volando se apriranno l'aeroporto

Con una spesa relativamente limitata si potrebbe adattare quello militare

Cervia, gennaio. Cervia, sinonimo di sole, di spiaggia, di mare e di azzurro, è stata sotto la neve, per il freddo non ha impedito ai suoi alacri turisti di pensare che la estate dovrà tornare, affrontando in tempo i vari problemi, tra i quali il più grosso è oggi l'aeroporto.

A Cervia esiste infatti un aeroporto militare ed essi si battono da anni perché esso venga aperto, come quello di Rimini di cui possiede le caratteristiche, con il traffico turistico estivo (voli charter). Ma i politici non sembrano interessarsi troppo all'argomento e, nonostante l'apparenza, non si rendono conto che il futuro del turismo è legato alle possibilità dei collegamenti aerei, tanto più che la concorrenza dei Paesi stranieri si fa sempre più forte e oggi, con i moderni mezzi di comunicazione, per un europeo del Centro Europa sta diventando più comodo trascorrere le vacanze nel Sud Africa che nell'Adriatico.

A tale scopo l'Associazione albergatori di Cervia, Milano Marittima e Pinarella, riuniti in assemblea, ha compilato un ordine del giorno in cui si dice: «L'attività turistica che interessa le spiagge di Cervia, Milano Marittima e Pinarella, dotata di un'attrezzatura di oltre 450 esercizi alberghieri con 24.000 posti letto; discusso, agli effetti turistici, il particolare problema degli aeroporti che possono interessare la zona di Cervia e un suo ulteriore sviluppo; preso atto che in Romagna esiste attualmente un ae-

roporto a Miramare di Rimini, in efficienza, in grado di fare atterrare oltre 3500 aerei per stagione per complessive 2.500.000 presenze, che lasciano in quella zona il controvalore di oltre 20 miliardi di lire; considerando che del movimento di cui sopra nessun beneficio deriva alle spiagge del Comune di Cervia, soprattutto per la distanza (km. 32) che le separa dall'aeroporto, e per il fatto che le compagnie aeree e le compagnie di navigazione non hanno mai voluto atterrare a Cervia, ma a Rimini e viceversa; ritenuto che l'aeroporto di Cervia potrebbe interessare, oltre alle spiagge di Cervia, Milano Marittima e Pinarella (dalle quali dista da 5 a 7 chilometri) anche Cesenatico (km. 8), S. Mauro Mare (km. 13,5), Lido di Classe (km. 12,5), Lido di Classe (km. 15). Località queste che rappresentano una fascia costiera di circa 25 chilometri, con una disponibilità ricettiva valutata in 1200 alberghi e pensioni, con circa 60.000 posti letto; tenuto conto che l'apertura dell'aeroporto di Cervia non verrebbe minimamente a ledere gli interessi di altre zone turistiche, servite da aeroporti, in quanto quello di Rimini risulterebbe fin da ora già saturo e nessun altro scalo vi è quindi consentito.

Tutto ciò premesso, l'Associazione albergatori di Cervia chiede che le competenti autorità vogliano interessarsi al problema degli aeroporti della Romagna e all'urgenza dell'apertura dell'aeroporto di Cervia ai voli charter nel periodo estivo, fino a quando altre soluzioni in Romagna non consentiranno di dotare la fascia balneare di migliori e più validi scali aerei.

Biblioteca WAGNER TRADOTTO

Il 30 settembre scorso, i vincitori del «Premi Calabria» — 14 fra scrittori, letterati e giornalisti, e una casa editrice siciliana, sono stati festeggiati a Villa San Giovanni. Tra loro figurava il nome di Giulio Cogni, il quale, presente in sala, ha ricevuto la medaglia d'oro del Comune di Villa San Giovanni per la traduzione del tedesco delle opere di Wagner, e particolarmente di «L'anello del Nibelung».

Il riconoscimento che gli è stato conferito è invero ben meritato, giacché all'inverso è colto studioso di svariate discipline non è costata poca fatica presentare una «interpretazione lirica italiana» integrale della imponente tetralogia wagneriana. La prima delle quattro traduzioni, uscita in stampa, è la bellissima veste tipografica della Casa editrice Ceschina di Milano nel gennaio del 1965, è stata «La Walkiria». Hanno fatto seguito: «Il Sigfrido» nel giugno del 1965, «L'oro del Reno» nel gennaio del 1966, e finalmente «Il crepuscolo degli Dei», terminato di stampare nel luglio del 1967.

Il prof. Cogni è un profondo conoscitore di tutta l'opera di Richard Wagner, ma oserei dire che il suo interesse è rivolto in modo preferenziale agli scritti del grande ipseismo. Ne fanno prova diverse sue pubblicazioni, come la traduzione di «Religione e Arte», corredata di un'ampia prefazione, un opuscolo sugli scritti senesi di Wagner, una dissertazione su Wagner poeta, un articolo su come interpretare i poemi drammatici di Wagner, e altre. Egli amava in Wagner il pensatore, il filosofo, l'umanista, il poeta. Naturalmente, non è insensibile al fascino della sua musica, tanto è vero che da qualche tempo ha dato il suo contributo al Festival di Bayreuth, ma forse il suo temperamento spiccatamente latino, toscano, non gli consente di assimilare in pieno anche quelle pagine della sua partitura che in un ascolto superficiale possono apparire lunghe e noiose. Così, per esempio, egli trova la scena delle Norme nel prologo del «Crepuscolo degli Dei» un po' ripetitiva di come non risulti poi nella sua veste musicale, mentre agli intenditori di Wagner quello squarcio sembra, proprio musicalmente, uno dei più splendidi di tutta la tetralogia.

Apprezzando invece i Cigni immensamente poetici di Wagner, e considerandoli addirittura «anche letterariamente non inferiori ai massimi capolavori drammatici del mondo», egli si doveva a un lettore italiano non potesse gustare in tutta la loro bellezza, giacché le esistenti versioni ritmiche per il teatro, dovendo aderire perfettamente alla musica, non sono stilisticamente belle, e l'eccezionale traduzione del Manacorda, essendo in prosa e rigorosamente letterale, non rende quello afflato poetico che pervade il testo wagneriano.

Il Cogni ha cercato, e gli è in gran parte riuscito, di offrire un testo di «L'anello del Nibelung» tale da poter sembrare sgorgato spontaneamente dall'immaginazione di un poeta italiano. Egli non ha voluto essere un traduttore della tetralogia, ma un poeta wagneriano, come lo classifica, bensì un interprete, distinguendo nettamente il metodo di lavoro e la finalità di questi due tipi di artefici di trasposizione. Il suo è un lavoro di un'altra: traduttore è quello che oggettivamente e distaccatamente ricostruisce nelle strutture della propria lingua il testo originario; interprete è chi si immerge completamente nel vivente poema e lo ricrea direttamente dall'immagine viva prodotta in lui dal testo originario, senza ricalcare le parole.

Merito del Cogni, che padroneggia perfettamente la lingua tedesca, è anche di essere rimasto il più possibile fedele ai ritmi originari e di aver reso molto spesso, con libere assonanze interne e finali fra i versi, l'effetto musicale delle «Wälsungen», ossia dell'alterazione o libero rimare fra le consonanti dei sillabe radicali, ripreso da Wagner dall'antico verso nordico. Sicché — come dice lui stesso — la sua, che è una versione per musica, con opportuni adattamenti, potrebbe agevolmente diventare.

Molto valore in questa edizione italiana dell'«Anello», che contiene pure a fianco il testo tedesco, hanno anche le introduzioni del Cogni a ciascuna delle quattro parti del dramma. In esse, egli descrive lo svolgersi degli eventi e gli sviluppi della musica durante le fasi del dramma, dando a ogni elemento e a ogni essere il suo significato primordiale e un valore simbolico. Molto interessanti, l'introduzione alla prima giornata, intitolata «Problematrice della Walkiria» e lo studio, che precede la breve analisi del «Crepuscolo», su «Una visione del mondo induista e cristiano nel dramma musicale di Richard Wagner, in cui vuol dimostrare come la grandezza della visione wagneriana del mondo consista nel fatto che essa sostanzialmente si identifica con le più grandi visioni metafisiche della storia religiosa dell'umanità.

Guido Janni

Paolo Toschi: Tradizioni popolari italiane. ERI classe unica (lire 650, per 280).

Corrado Piermani: Come funziona il Parlamento italiano. ERI classe unica (lire 600, per 136).

Leonardo Sinigaglia: Furor matematicus. Silva editore (lire 3000 per 398).



Barry Underwood, uno dei più noti creatori di moda in Australia, con l'attrice Patricia Greenlee che spesso indossa le sue collezioni

Paesaggio di fiaba

PREVEDIBILE GRADUATORIA DEGLI SCALI PER IL 1968

IL PORTO SECONDO IN ITALIA SOTTO LA SPINTA DEL PETROLIO

Determinanti i 14 milioni e mezzo di tonnellate di olii minerali che daremo un impulso decisivo nel computo totale dei traffici.

7.27, da Gorizia alle 7.50, da Udine alle 8.24. Arrivo ad Ugozzina alle 9.52 e a Tarvisio alle 9.57. Ritorno: partenza da Tarvisio alle 19.18, da Camposopra alle 18.24, da Valbruna alle 18.30, da Ugozzina alle 18.34. Arrivo a Udine alle ore 19.51, a Gorizia alle 20.27, a Monfalcone alle 20.47 e a Trieste alle 21.00.

Nel treno saranno ammessi viaggiatori in partenza da Trieste, Monfalcone, Gorizia ed Udine ai seguenti prezzi: da Trieste L. 1.700, da Monfalcone L. 1.400, da Gorizia L. 1.300 e da Udine L. 850. I gitanti potranno terminare il viaggio di andata ed iniziare quello di ritorno indifferentemente dalle stazioni di

zione del biglietto del treno piano, sono previsti sugli impianti meccanici della zona.

Riprenderanno le trattative per gli agenti di viaggio

LA CISL informa che in un incontro avvenuto a Roma con la Federazione italiana agenzie viaggi e turismo (PIAVET) è stato stabilito di riprendere le trattative per la stipulazione del contratto nazionale dell'categoria. Le principali rivendicazioni concernono la classifi-

La vendita dei biglietti avrà luogo presso le stazioni ferroviarie e le agenzie viaggiatori di Trieste, Monfalcone, Gorizia ed Udine fino allo esaurimento dei posti disponibili e comunque, non oltre le ore 20 del sabato. Prezzi ridotti, a presenta-

zione di tessere di lavoro, le ferie, il trattamento in caso di missioni e trasferte, l'istituzione di un fondo aziendale di previdenza e l'introduzione di una norma che preveda l'assicurazione obbligatoria (indennità pericolo) in favore del personale comandato per i viaggi in aereo, nave, pullman e treno.

ARGOMENTI DI ATTUALITÀ NELLE

UN ARCHITETTO I

DEL «SILOS» OTTOC





Dall'architetto dott. Paolo Meng riceviamo questa lettera: «Egregio direttore, le scrivo perché sul numero di giovedì del suo giornale ho notato in tutta evidenza una notizia che mi sembra meriti discussione. Si tratta della decisa demolizione del «Silo» di Piazza Libertà. Ora se un edificio di quella piazza merita d'esser conservato quello è proprio il «Silo» che ha qualità architettoniche superiori a quelle di tutti gli altri edifici circostanti. Costruito in pietra e con le caratteristiche dei grandi viadotti della ferrovia che costituiscono in vari punti degli elementi esteticamente importantissimi — Barcola, Aurisina — il «Silo» si presenta con la sua poderosa struttura a pilastri ed archi d'una grandiosità degna dell'epoca cui volevano ispirarsi i costruttori neoclassici. La vista dell'edificio dal lato della via Flavio Gioia (chi arriva con la ferrovia vede proprio quel lato) costituisce uno scenario architettonico di gran valore e così pure le due testate verso po hanno grande peso nelle discussioni di questo genere, ma la storia d'una città è fatta di luci e d'ombre e le costruzioni tramandano nel tempo ciò che d'artisticamente valido opera quando furono costruite, mentre le successive vicissitudini della vita d'una costruzione rimangono sì patrimonio della sua storia, ma sbiadiscono col tempo agli occhi dei cittadini.

«Il motivo contingente addotto anche questa volta è il bisogno d'un edificio più funzionale. Ma sarebbe ora di finirla con la scusa della scarsa funzionalità, poiché qualsiasi edificio funzionale, basterà tristerlo.

«Vi è poi un'altra volta considerata da fare e cioè che a decidere la demolizione sia un ente pubblico, in primo luogo perché la decisione probabilmente è stata presa lontano da Trieste e dai suoi problemi estetici cittadini — il 1800 per l'architettura d'Italia è troppo recente — e in secondo luogo perché a mio avviso è una grande ingiustizia che il privato, proprietario di una casa tutelata

Ovest sempre da vedersi arrivando ci treno.

«La facciata verso la Piazza Libertà è costituita da elementi semplici, come d'altronde, tutta l'architettura eclettica, ma non bisogna confondere la sobrietà col vuoto.

«Certamente le condizioni di abbandono in cui si trova l'edificio tendono a renderlo più disprezzabile all'occhio del più, ma se la considerazione per un certo numero di anni è stata sulla sua novità, allora sarà evidente che la monumentalità del grande siles è ciò che di più serio ci sia nella zona.

«Valutazioni di carattere e saranno all'architettura purtop-

veda negata la possibilità di non dico demolirla, ma neppure modificarla.

«E proprio lo Stato che la Costituzione impegna alla tutela paesaggio, può a suo beneplacito demolire e alterare. E se il cattivo esempio viene dall'alto, non si può fare nulla.

«E i padroni continuano a padini e perché si continua a mantenere una Soprintendenza ai Monumenti statale, negando le possibilità d'intervento?

«Per concludere la ringrazio per la cortesia, per la comprensione dimostrata e queste mie poche note, ma spero che questa lettera serva, provocando magari un nuovo dibattito, a riscuotere un qualche vantaggio alla nostra Trieste».

INQUINAZIONI

L'Inno all'Istria

«Ho letto la segnalazione "Inni nostri" pubblicata il 31 dicembre, in cui il lettore Emilio Bertoli diceva che, volendo acquistare alla vigilia delle feste natalizie i dischi con lo "Inno a San Giusto" e l'"Inno all'Istria", non riuscì a trovarli e gli fu detto che questi inni non sono inclusi su dischi. Sono lieto di informare il lettore a mezzo vostro che questi dischi sono stati iniziati e sono, anche in vendita. Certo, riescono

d'avviamento postale per i cui fa-
mosi libretti si dice che il Governo
abbia speso qualcosa come 800 mil-
ioni di lire?»

L'aria inquinata

«Gli eleggono spesso impressionan-
tistiche sull'aumento di malattie
inquinabili. In particolare medici
igienisti suonano campanelli d'allar-
me sulle conseguenze dell'inquina-
mento atmosferico. Si intensifica
inoltre gli studi per i depuratori di

non esserci nei negozi in cui si vendono dischi moderni, ma posso assicurare che alla Casa Musicale Giuliana di via Felice Venezian 24 almeno un disco di questo genere c'è, e però l'ho acquistato io stesso per un amico di Roma. So inoltre che il Coro dei profughi a Torino ne ha inciso recentemente un altro che ho messo in vendita presso il Comitato profughi di Torino.

Certo d'aver chiarito un punto che forse interessa, vi ringrazio e saluto cordialmente, Giorgio Marchesini.

Tardi e presto

Scrivo il G. G. G. (lettera firmata): ultimo spedito il 12 dicembre scorso. Una lettera che ha pagherete, è giunta al destinatario dodici giorni dopo. Ho ricevuto, invece, una cartolina postale da Fatima (Portogallo) nel giro di soli quattro giorni. Questa differenza di tempi, che non è questa volta un'eccezione, mi ha fatto pensare che l'ordine di consegna dei giornali non è quello che si fa.

Or da ci deve chiedere se non fosse il caso di disintare al Consiglio comunale questo problema da parte dei nostri rappresentanti. E' urgente prima che la città abbia a cambiare volto con l'immissione di un centinaio di autobus, che si facciano le più serie considerazioni, da parte dei nostri amministratori, sulla loro difesa della salute pubblica. E' necessario che si ci debba subito susseguono.

Or da ci deve chiedere se non fosse il caso di disintare al Consiglio comunale questo problema da parte dei nostri rappresentanti. E' urgente prima che la città abbia a cambiare volto con l'immissione di un centinaio di autobus, che si facciano le più serie considerazioni, da parte dei nostri amministratori, sulla loro difesa della salute pubblica. E' necessario che si ci debba subito susseguono.

minerali, dovrebbe piazzarsi al terzo e secondo posto nel quadro nazionale verrà assunto da Trieste, con 14,5 milioni di oli minerali e 6,5 milioni di traffico industriale e commerciale. Il secondo posto nazionale per l'andamento dei traffici marittimi nei principali porti italiani per il 1968.

Prognosi portuali 1968: porti:

1) Genova, milioni tonnellate 45-56,2; 2) Venezia, 35-40,5; 3) Trieste, 20-21,145; 4) Livorno, 17-18,5; 4) Napoli, 15-16, 9; 5) Savona, 11-15,5, 7,0; 6) La Spezia, 11-12, 8,2; 7) Ravenna, 9-9,5, 7,0.

L'insierimento degli oli minerali e del traffico industriale è un elemento di disturbo, perché non permette di valutare la produzione commerciale «vera» dei porti. Ma siccome anche al Nord si mescolano i due traffici, come con quelle liquide, è evidente che lo stesso sistema di misurazione dobbiamo applicare anche per Trieste, a prescindere dai

Aldo Moro, Presidente del Consiglio dei Ministri e all'Amministratore Fanfani, Ministro degli Esteri un telegramma nel quale si chiede che vengano tutelati i diritti dell'Italia sulla Zona B, quanto non mai venuta meno su detto territorio la sovranità italiana, attualmente essa si trova sottoposto soltanto temporaneamente ad amministrazione straniera.

La sezione pegna della Cassa di risparmio di Trieste esportò all'estero, nel 1967, 1.000 lingotti d'oro prelevati dai mercatelli e gioielli non prelevati assenti o rinviati fino alla data 15 aprile 1967, a scadenza sei mesi e 20 agosto 1967, a scadenza tre mesi.

Pasqua a Barcellona
12-15 aprile
PATERNI VIAGGI
Cairo Cavour 7/1, tel. 23

quelli affluiti alla Tankfarm della SIOT per essere avviati in Baviera. Nel 1968 — salvo complicazioni politiche internazionali — Trieste comparirà al secondo posto fra gli scali italiani come movimento totale di sbarchi ed imbarchi.

Merita ancora porre in evidenza, che Trieste — depurando gli oli minerali — ha rappresentato nel 1969 il porta-ve in campo nazionale ha avuto la maggiore percentuale di traffico in uscita rispetto agli altri scali della penisola. Gli imbarchi triestini — senza oli minerali — hanno totalizzato quest'anno il 34,1 per cento del movimento doganale, contro il 15,0 p.c. di Napoli, il 17 p.c. di Venezia e il 13,6 p.c. di Genova.

L'insierimento degli oli minerali fa indubbiamente aumentare la cifra finale del traffico, mentre a noi interessano le merci varie e i transiti. Nel 1967 s'è avuto un regresso nel movimento commerciale causa Suez; solo le merci varie si sono salvate. E' da sperare che un'attività politica tariffaria da parte dell'Ente Porto riesca a rendere competitivo lo scalo contro la concorrenza jugo-germanica.

Ricordi della Zona B
in un telegramma a Moro

In occasione della visita delle autorità jugoslave al Governo italiano il Comitato di Difesa della Zona B presso l'Unione

LA CITTA'

Nozze Baldinotti-Perugini

Nella chiesa di S. Andrea al Quilicchio, a Roma, il redattore del nostro ufficio romano di corrispondenze, dott. Roberto Perugini, si è unito in matrimonio con la signorina Erminia Baldinotti. Testimoni, per lo sposo il dott. Domenico Salzano e il nostro direttore Chino Alessi rappresentato da Catero Mattioli; per la sposa il gr. ut. Alfonso Biluto e il dott. Giancarlo Perini. Celebrante mons. Tito Mancini Vescovo di Sutri.

Ringraziamento

L'Istituto Terestano-Casa di zaccari porge, tramite nostro più viv ringraziamenti al dirigente dipendenti e commercianti che menica scorsa in una fastosa cor di carità cristiana, hanno voluto benigno modo possibile preparare Befana benedica a tutte le nostre sistite. All'Arcivescovo, alle autorità che sono intervenute e che ci hanno concesso con le loro parole, tutti sensi della più viva gratitudine.

Autorevole Automobile

Mode Bianca...

di via S. Caterina 7, ha iniziato una vendita eccezionale di fine stagione e presso di noi, convegnimento. Osservate le nostre vetrine.

Mobili Ballarin in Viale

Cucine, cucine, cucine: vier gioielli Viale 53, dopo il Politeama.

Mercato ortofrutticolo

I prezzi prevalenti (tra parentesi, dopo ciascuno i minimi e i massimi delle derrate di maggior consumo esitate, per il Mercato ortofrutticolo all'ingrosso sono stati i seguenti:

Frutta: ananas 94 (36-212); mandarina 71 (71-94); limoni 112 (63-135); banane 242 (231-286); mele 77 (29-165); pere 94 (50-153)

Verdure: aglio 80 (50-100); bietole 100 (70-130); carciofi 95 (50-140);

70); cappucci 65 (47-71); cavolfiori 106 (71-141); broccoli 118 (massimo);
verze 53 (38-65); cicoria 82 (63-100);
cipolle 55 (47-71); finocchi 83 (47-94);
insalate diverse 200 (125-250); patate
45 (36-94); pomodoro 135 (106-500);
radicchio rosso var. 176 (115-225);
radicchio rosso Garofola 400 (188-563);
radicchio verde imp. 275 (250-375);
sedano locale 240 (230-250); sedano
imp. 141 (116-165).

Domani ultimo giorno per la tassa di circolazione

L'ufficio esattore dell'Automobile Club Trieste rende noto che fino a ieri hanno corrisposto la tassa di circolazione soltanto 25.000 dei 45.000 contribuenti. In altre parole, poco più del 50 per cento degli automobilisti interessati hanno pagato il bollo dal

22 dicembre scorso, inizio della scadenza, a ieri. I rimanenti 20.000 utenti lo dovranno fare tra oggi e domani. E' inevitabile, pertanto, nonostante i numerosi sportelli a disposizione del pubblico, che si formino code.

L'automobile Club raccomanda agli interessati, al fine di suddividere almeno in due giornate il gravoso lavoro di pagamento, di non aspettare, per rinnovare il bollo, gli ultimissimi

correnza di 300.000 chilometri; e per il prestigioso "Gran Premio di Montecarlo" a VARSAVIA. L'ANDREA della BULGARICA, prezzi più bassi, ecco i viaggiatori più esigenti. E' un'ALFA ROMEO che garantisce la massima sicurezza.

ITALIA
ITALIA a Varsavia
INTRA a. n. - Telefono 2473

(«Giornalfoto»)
Il tram di Opicina avanza in un paesaggio di fiaba. La nevicata, particolarmente abbondante sull'altipiano, ha reso l'assurdo scenario carsico più evanescente e l'immagine del caro vecchio tram ha il sapore d'una cartolina spedita dai Paesi del Nord.

L'Arma si erano posti sul sentiero di guerra e avevano incominciato a raccogliere indizi, a seguire piste e a sorvegliare le persone sospette.

Il sistema sempre diverso dei ricambi, la non periodicità delle imprese rendevano le indagini più ardue. Dai primi sospetti all'incriminazione dei quattro ne trascorsero altri mesi e così appena ieri i carabinieri di Aurisina hanno potuto concludere il rapporto denunciando la banda alla Magistratura. Due dei giovani comparivano a piede libero; un terzo in stato di arresto, in quanto si trovava al Coyote nei nostri ro-

e giudicata guaribile in una settimana. I rilievi dell'incidente sono stati assunti dagli agenti della Polizia stradale.

Omaggio dei granatieri al gen. Melotti

Nella mattinata del 6 corrente, guidato dal presidente regionale dell'Associazione nazionale granatieri, dott. Guido Salvi, il Consiglio direttivo della Sezione goriziana ha voluto rendere visita di omaggio al generale Francesco Melotti, comandante del Presidio militare della città della Brigata di cavalleria "Po-zuolo del Friuli".

Il dott. Salvi ha riassunto i

[illegible]

anni. Il 2002, invece, di vendite annue, in piazza tra i Rivini la vetturetta a è entrata in collisione con la gemella, targata TS 91558, condotta verso la via degli Apici da Giorgio Grazerzi, di 25 anni.

In seguito all'urto, la passeggera della prima auto ha colpito il capo contro il parabrezza riportando un trauma cranico, contusioni alla fronte alle ginocchia. Trasportata all'Ospedale maggiore con la CRI, la giovane è stata ricoverata nella divisione neurochirurgica.

**CENTRO
APPLICAZIONE
LENTI A CONTATTO**

G. AVANZO SUCC.
Telefono 36776
CORSO ITALIA 17
Esclusivista:
YSOPTIC.PARIS

CHE FIERA!... CHE BIANCO!...

Lenzuola a 2 piazze L. 1550

Monti BIANCHERIA

TRIESTE - VIA S. SPIRIDIONE 5

DOPO LE PAZIENTI

**Scopert
di qual**

nano — senza minerali — hanno totalizzato quasi il 34,1 per cento del movimento sbarcato, contro il 15,6 p.c. di Napoli e il 17 p.c. di Venezia e il 13,6 p.c. di Genova.

L'insediamento degli oli minerali fra i indubbiamente aumentati la cifra annuale dei petroli mentre è poi inteso che le rotte variano e i transiti. Nel 1967 s'è avuto un regresso nel movimento commerciale causa Suez, e i merci varie si sono salivate. Per questo che un'attività politica tariffaria da parte dell'Ente Porto riesce a rendere competitivo lo scalo contro la concorrenza jugo-germanica.

Ricordo della Zona B

An un telegramma a Moro

In occasione della visita delle autorità jugoslave al Governo italiano il Comitato di Difesa della Zona B presso l'Unione Italiana dei Comuni d'Italia ha

LE ORE DELLA CITTA'

Nozze Baldinotti-Perugini

Nella chiesa di S. Andrea al Quirinale, a Roma, il redattore del nostro ufficio romano di corrispondenza, dott. Roberto Perugini, si è unito in matrimonio con la signorina Erminia Baldinotti. Testimoni, per lo sposo il dott. Domenico Salzano e il nostro direttore Chino Alessi; per la sposa il signor Antonio Baldinotti; per la sposa il gr. uf. Alfonso Bilufco e il dott. Giancarlo Perugini. Celebrazioni: Titico Mancini, Vescovo di Suirino.

Mobili Bianchi...

di via S. Caterina 7, ha iniziato una vendita eccezionale di fine stagione per la quale ha convenuto. Osservate le nostre vetrine.

Mobili Ballarin in Viale

Cucine, cucine, cucine: veri gioielli! In Viale 53, dopo il Politeama.

Mercato ortofrutticolo

I prezzi prevalenti (tra parentesi, dopo ciascuno i minimi e i massimi) delle derrate di maggior consumo esitate ieri al Mercato ortofrutticolo all'ingrosso sono stati i seguenti:

Trattori: arance 94 (36-212); mandarine 165 (50-250); pere 100 (30-150); banane 424 (231-286); mele 77 (29-165); pere 94 (50-153).

Verdure: aglio 80 (60-100); bio 58 (40-70); carciofi 100 (70-130);

Ringraziamento

L'Istituto Torosiano - Casa di zareth porge, tramite nostro più vivie ringraziamenti ai dirigenti dipendenti e commercianti che rendono la nostra casa un centro di carità cristiana, hanno voluto miglior modo possibile preparare l'Benfina benfina a tutte le nostre attività. All'Arcivescovo, alle autorità che sono intervenute e che ci hanno commesso con le loro parole, tutti sensi della più viva gratitudine.

Autoscuola Automobile C...

Consegure la patente non significa saper guidare. Saper guidare significa conoscere procedure, norme, Codice della Strada, avere una vera impostazione di guida. Con completo alla tariffa eccezionale. Invece di 200.000 lire, 100.000 lire. Degli Abruzzi 1, tel. 28435.

Soggiorni speciali sulla neve

Per il mese di gennaio e per la prima settimana di febbraio l'UTAT ha organizzato una serie di combinazioni speciali per gli ottimi alberghi a CORVAY, L'ALPE D'AMPEZZO, FACCADE, LA VILLA e in VAL PUSTERIA. Quote di partecip...

70); cappucci 65 (47-71); cavolfiori 106 (71-141); broccoli 118 (massimo);
verze 53 (38-65); cicoria 82 (63-100);
cipolle 55 (47-71); finocchi 83 (47-94);
insalate diverse 200 (125-250); patate
45 (36-94); pomodoro 135 (106-500);
radicchio rosso var. 176 (115-225);
radicchio rosso Garofola 400 (188-563);
radicchio verde imp. 275 (250-375);
sedano locale 240 (230-250); sedano
imp. 141 (118-165).

Domani ultimo giorno per la tassa di circolazione

L'ufficio esattore dell'Automobile Club Trieste rende noto che fino a ieri hanno corrisposto la tassa di circolazione soltanto 25.000 dei 45.000 contribuenti. In altre parole, poco più del 50 per cento degli automobilisti interessati hanno pagato il bollo dal

22 dicembre scorso, inizio della scadenza, a ieri. I rimanenti 20.000 utenti lo dovranno fare tra oggi e domani. E' inevitabile, pertanto, nonostante i numerosi sportelli a disposizione del pubblico, che si formino code.

L'automobile Club raccomanda agli interessati, al fine di suddividere almeno in due giornate il gravoso lavoro di pagamento, di non aspettare, per rinnovare il bollo, gli ultimissimi

correnza di 300.000 chilometri; e per il prestigioso "Gran Premio di Montecarlo" a VARSAVIA. L'ANDREA della BULGARICA, prezzi più bassi, ecco i viaggiatori più esigenti. E' un'ALFA ROMEO che garantisce la massima sicurezza.

ITALIA
ITALIA a Varsavia
INTRA a. n. - Telefono 2473

ALAZIONI

di esperienze davvero interessanti: le
forzate di un ragazzo di 17 anni
che ha lasciato da pochi mesi il
collegio e con l'aiuto di quella di-
rezione ha trovato un lavoro. E' ri-
giatore apprendista e segna fin da
ora il giorno in cui potrà avere
una bottega con il suo nome sulla
segna.

Madovani parchetti

Quarant'anni di esperienza con
personale di provata capacità
funzia, specializzato in tutti i lavori
di parcheggi, applicazione del Sintezo
pignola. Tel. 95239, via Padovana 4

TOP! Saldi,
via Carducci 39 di fronte al Mercato coperto inizia da oggi una grande di saldi a prezzi di realizzo. Top abbigliamento per uomo e donna.

**CIT | CENTRO
NELLE PIÙ BELLE**

Oltre cento voli per una più ricca selezione straniera fra MOSCA, da LEBNONA a MAMMA, TUNISI e PRAGA, dalla Francia vanno dalle 50.000 alle 130.000 lire, dopo il recente accordo, CIT riprende nel 1968 incominciando da

P A S
a Londra, Fra
mentazioni: CIT - PIAZZA

SI PREVEDONO LUNGHE CODE ALL' A.C.T.

a ieri hanno corrisposto la
passo di circolazione soltanto
5.000 dei 45.000 contribuenti. In
tutto parlo, poco più del 50 per
cento degli automobilisti inte-
ressati hanno pagato il bollo dal
20.000 utenti lo dovranno fan-
ta oggi e domani. E' inevitabile
che, pertanto, nonostante i nu-
merosi sportelli a disposizione
del pubblico, che si formeranno
code.

L'Automobile Club raccoman-
da agli interessati, al fine di
evitare di dividere almeno in due
giorni il gravoso lavoro di fir-
ma, scadenza, di non aspettare, per
rinnovare il bollo, gli ultimis-
mi momenti di esazione.

E' stata ricoverata nella divisione
ortopedica dell'Ospedale maggiore
l'anziana Augusta Picagna ved. Ros-
si di 85 anni, alloggiata presso
Casa di riposo delle Suore orsoline.
La vegliarda era scivolata sul pavimen-
to del corridoio dell'istituto no-
nale, riportando la frattura del
lombro destro. La prognosi è riser-
vata.

Scontro a Roiano
fra due utilitarie

L'incidente è avvenuto verso le 22. La giovane donna stava passeggiando sull'utilitaria guidata da un maggiolino. L'auto non gravemente.

**CENTRO
APPLICAZIONE
LENTI A CONTATTO**

G. AVANZO SUGG.
Telefono 36776
CORSO ITALIA 17
Esclusivista:
YSOPTIC.PARIS

Lenzuola a 2 piazze L. 1550

Monti BIANCHERIA

TRIESTE - VIA S. SPIRIDIONE 5

CRONACHE DEGLI SPETTACOLI E DELLA TELEVISIONE

STELLA E DIAMANTI



Gina Lollobrigida ha indossato diamanti per due milioni di dollari del gioielliere romano Bulgari in occasione di un party.

Linguaggio da caserma

Hollywood, 8
Burt Lancaster è partito per la Jugoslavia, dove interpreterà il film «Castle Keep». Egli ha presenziato al film, prodotto dalla Columbia, sarà caratterizzato da un linguaggio estremamente spinto, e certamente vi saranno molte battaglie prima con l'Associazione dei produttori americani, che si è autolimpia un codice, poi con le autorità di censura e infine con i tribunali. D'altra parte, il film racconta una storia di guerra, con soldati che già nella vita normale sono tipi non del tutto raccomandabili, e ora sono coinvolti nella lotta e dalle sofferenze. Il film riproporrà con la massima fedeltà il loro linguaggio e, il meno che si possa dire è che sarà un linguaggio da caserma.

Burt Lancaster è un entusiasta sostenitore del verismo nel cinema, e in particolare di questo linguaggio. «Così com'è usato, il linguaggio — ha detto — non è osceno. Vogliamo dimostrare come parlano gli uomini in guerra, di come l'oscenità sia per essi una necessità psicologica, e come, pertanto, essa costituisca un dato contestuale, di essere osceno».

Anche quest'anno, Bob Hope presiderà la cerimonia di consegna del premio Oscar, che si svolgerà l'8 aprile a Santa Monica, in California. Sarà la quattordicesima volta che Bob Hope presiderà questa manifestazione, e la quinta consecutiva, dopo la parentesi di Frank Sinatra nel 1953.

IL REGISTA INGLESE PARTE PER CUBA

Richardson infaticabile sulle orme del «Che»

Londra, 8
Parte in questi giorni per Cuba, il regista inglese Tony Richardson, che, in compagnia del romanziere Sillitoe, dovrà assumere una missione assai delicata: studiare le prospettive di un film su «Che» Guevara, da girarsi oltre che a Cuba, in Argentina e Bolivia. I due non si fanno illusioni: «Ci vorrà molto tempo — ha detto Richardson — e prevediamo pressioni di tutti i generi. Soprattutto non saremo amati né dagli amici né dai nemici di «Che»».

E' stata un'idea di Tony Richardson — uno dei massimi esponenti dell'ultima «vague» di registi inglesi con Joan Littlewood e John Schlesinger — quella di girare un film sulla vita di Guevara: «E' un personaggio che mi ha sempre intensamente affascinato — ha detto — l'ho sempre profondamente ammirato, è l'uomo del terzo mondo — l'America Latina — nemico infaticabile della povertà, dell'oppressione e della crudeltà. L'ideologia di «Che» coltiva infatti con quella di Richardson: è un sostenitore dello stile brechtiano, della formula socialista applicata all'arte; mostrare cioè alla gente come affrontare la vita con senso umanistico e pietà. Così Richardson ha commissionato al suo amico, il romanziere Sillitoe, il copione del film. Prima però di idearlo, si farà accompagnare da lui in un lungo giro nelle regioni dove Guevara visse, direbbe la sua campagna rivoluzionaria e morì. Richardson è infatti un fervente sostenitore del realismo cinematografico, di una tecnica il più possibile aderente alla realtà. Rifiuta l'atmosfera artificiale degli studios e gira soprattutto «dal vero». Così nel 1961 trasportò l'intera troupe per tre lunghi mesi nelle fabbriche di Manchester per riprodurre l'atmosfera fumosa e nebbiosa del Nord industrializzato, convinto che i limiti imposti dalla macchina di ripresa e dal ridottissimo equipaggiamento conferiscono maggiore senso di realismo e spontaneità al film. Come risultato, «Taste of Honey» («Sapore di miele») — che illustra la lotta di un individuo per sopravvivere — meritò un plauso particolare e la protagonista Dora Bryan il premio per la migliore attrice inglese dell'anno.

Richardson ha recentemente realizzato in Turchia un «supercolossale» con la charge of the Light Brigade (La carica dei Seicento) dove la storica cavalcata del 1854 è stata girata con la partecipazione di 429 fra i migliori purosangue dell'esercito turco, 3000 ufficiali e uomini che si sono mossi davanti allo obiettivo in una vallata affollata al prezzo di 20 mila sterline. Per immergersi il più possibile nell'atmosfera del film, Richardson ha partecipato personalmente alla cavalcata dopo essersi allenato per tre mesi in sella a un cavallo a Hyde Park sotto la guida dell'istruttore di Caroline Kennedy.

Il prossimo cimento artistico dell'infaticabile Tony che afferma di aver paura di divenire un miliardario, di non voler essere una figura di primo piano e di non voler avere responsabilità, sarà ora quello di realizzare per lo schermo la vita di «Che» Guevara, un'impresa piuttosto difficile — per ammissione dello stesso regista — non solo per la complessità del personaggio ma per i risentimenti che la sua ideologia provocò e continuerà a provocare nel terzo mondo.

Il Circolo Popolare del Cinema «Umberto Barbaro» comunica ai soci che le proiezioni sono sospese e ricominceranno venerdì 12 gennaio nella sede di via Madonna 19 alle ore 20.30.

Riprende sabato la stagione lirica

Sabato prossimo, 13 corrente, dopo la pausa festiva, si inaugurerà, al Teatro Verdi, la seconda parte della stagione lirica 1967-68 con la prima rappresentazione, in serata di gala, dell'opera «La Pskovitana» (Ivan il terribile) di Nikolaj Rimsky-Korsakov.

L'opera costituirà una novità per la nostra città e, in certo modo, anche una novità in senso assoluto, essendo stata rappresentata pochissime volte nel nostro Paese.

Darà vita al personaggio dello zar Ivan IV il basso Boris Christoff, mentre il resto della compagnia di canto sarà così formato: Lorenzo Gastani (nel ruolo del principe Tokmakoff), Giuseppe Botta (Nikita Matuta), Enzo Viaro (Wassilj), Vito Susca (Bomelli), Lajos Kozma (Mikail Andreievic), Radmila Zakozeva (la principessa Olga), Daniela Mazzucato Meneghini (Stefania), Genia Las (Wassiljewa), Bruna Ronchini (Perfiliwna) e Lucio Rolli (una sentinella).

Le scene della «Pskovitana», costruite per l'occasione, sono state ideate dallo scenografo Mimmi Denic, mentre la regia è stata affidata a Mladen Sabalic. L'orchestra ed il coro saranno quelli del Teatro Verdi, istruttore del coro Aldo Danieli. La opera sarà diretta dal maestro Samu Hubad.

Per la recita di sabato che è in turno d'abbonamento A per la platea e palchi e C per gallerie e loggione.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

EDEN. 15.30, 17.40, 19.50, 22. «L'investigatore», con Frank Sinatra e Gena Rowlands. L'ottimo regista, in un'atmosfera di suspense e di colpi di scena da brivido in technicolor. Vietato ai minori di 14 anni.

DAL 17 AL 28 GENNAIO LA PRIMA RASSEGNA DEL 1968

Novità Ford e Alfa Romeo al Salone di Bruxelles



L'inglese: «Escort» versione 1100, 1300 e 1500 cm. cubici

Dopo soltanto due mesi di apparente stasi, l'industria automobilistica europea ritorna alla ribalta all'imminente Salone di Bruxelles che si aprirà il 17 gennaio. Di solito era Ginevra a presentare le prime novità dell'anno, ma questa volta tocca al Belgio l'onore di presentare almeno due novità in campo automobilistico: il lancio della Ford «Escort» che nell'intenzione degli inglesi dovrebbe sostituire il modello «Anglia» e nel contempo affermarsi anche nel campo delle medie cilindrate con i modelli da 1300 e da 1500 cc.; 2) il lancio della tanto attesa 1750 cc. dell'Alfa Romeo.

Presentata nel 1959 la Ford Anglia era la più vecchia vettura della Casa inglese e anche se aveva avuto un notevole successo poiché in otto anni ne erano stati venduti 1.300.000 unità era indispensabile procedere ad una sostituzione. In occasione del prossimo Salone di Bruxelles (17 gennaio 1968) verrà presentata la vettura destinata a prenderne il posto, denominata «Escort» e rinnovata sia dal punto di vista della linea che della meccanica. Continuerà ad essere la più piccola vettura Ford prodotta nel mondo ma entrerà a far parte con la sua cilindrata base di 1100 cc. nel settore delle medie europee. Esternamente si presenta come una berlina a due porte, 4,5 posti, con la parte posteriore con il lunotto in posizione convenzionale e la parte anteriore che termina in una stretta calandra ai due lati della quale sono posti dei fari rotondi (rettangolari nella versione 1300).

La «Escort» verrà, infatti, prodotta in diverse versioni: 1100 standard e di lusso, 1300 super e GT che avranno una cilindrata rispettivamente di 1098 cc. e 1298 cc. con potenze differenti fra loro: 53 CV la versione 1100, 63 cavalli per la 1300 e 75 CV la versione 1300 GT. L'ultima novità è data dall'«Escort» 1500 che monterà il motore Ford Lotus Cortina con doppio albero a camme e che svilupperà ben 115 cavalli DIN.

Per quanto riguarda la meccanica la Ford è rimasta fedele alla soluzione tradizionale: motore anteriore, trazione posteriore, 4 cilindri in linea, ponte posteriore rigido. Sono state tuttavia adottate alcune soluzioni moderne come ad esempio l'albero motore a cinque supporti, la frizione con molla a diaframma, sterzo a cremagliera, freni a doppio circuito che sono a tamburo sulla «1100» e anteriori a disco sulla «1300». La sospensione posteriore è praticamente uguale a quella della vecchia Anglia e naturalmente la sospensione anteriore è a ruote indipendenti. Come si vede, almeno da queste prime notizie, niente di rivoluzionario sul piano della meccanica. Il cambio è a quattro rapporti tutti sincronizzati. Le dimensioni principali della Escort sono le seguenti: lunghezza massima mm. 3980; larghezza massima mm. 1570; altezza massima mm. 1340; passo mm. 2400; carreggiata anteriore mm. 1285; carreggiata posteriore mm. 1270.

Con questo nuovo modello la Ford intende evidentemente inserirsi nel mercato europeo delle utilitarie medie, tanto più che la Escort verrà costruita simultaneamente in Inghilterra e negli impianti della Ford a Genk in Belgio. Naturalmente a parte le caratteristiche tecniche giocherà un ruolo importante il prezzo di listino. E' probabile che la nuova «Escort» venga immessa sul mercato italiano entro la prossima primavera.

L'italiana: una «1750» per adesso solo in versione berlina

Ed ora l'altra grande novità, questa volta di casa nostra: la 1750 cc. dell'Alfa Romeo di cui si sono già sentite molte voci durante il 1967 ed il cui debutto avverrà proprio al Salone di Bruxelles. L'Alfa ha saputo molto bene tenere il segreto almeno per quanto riguarda la carrozzeria, sicché fotografie ufficiali non sono state ancora diramate anche se mancano pochi giorni alla presentazione. L'esordio della nuova Alfa vedrà soltanto il modello berlina, mentre sono previsti in un prosieguo di tempo anche le versioni coupé e spider.

Di minore importanza la presenza a Bruxelles della Lancia che esporterà il modello «Fulvia GT» con frizione maggiorata. Il diametro esterno dell'anello di attrito passa da 18 a 20 centimetri, mentre il carico totale delle molle viene aumentato da 552 a 578 chilogrammi. Nulla di veramente nuovo, perché queste caratteristiche della frizione sono già in uso nelle altre versioni potenziate della Fulvia; ora si tratta di portare allo stesso livello anche il GT che in quanto a frizione lasciava un po' a desiderare.

Altre case che attendono Bruxelles per il debutto di nuovi tipi, sono la Mercedes, la BMW e la Volvo. La Casa tedesca di Stoccarda presenta la più piccola delle sue vetture che si chiamerà «200» e sulla quale saranno montati motori a quattro cilindri di 2000 e 2200 cc. e un motore di sei cilindri di 2496 cc., lo stesso che è già in produzione e che viene montato sui modelli «250». La BMW annuncia una due litri con la stessa carrozzeria dell'«1600 Td» che dovrebbe sviluppare 100 cavalli DIN e 175 km. l'ora di velocità. La svedese Volvo, invece, presenterà la versione giardinetta della «144».

Tullio Stabile

★ la pagina dei motori ★

FAVOREVOLI EFFETTI DELLA SVALUTAZIONE DELLA STERLINA

BALZO DELLE ESPORTAZIONI AUTOMOBILISTICHE INGLESE

Londra, gennaio. Le esportazioni automobilistiche inglesi hanno cominciato a risentire i favorevoli effetti della svalutazione della sterlina, che consente ai produttori di questo Paese di offrire i loro veicoli a prezzi minori sui mercati esteri. Si deve pur tener conto del fatto che il costo delle materie prime provenienti dall'estero neutralizzerà in parte questo vantaggio con l'andare del tempo, forzando aumenti più o meno sensibili dei prezzi di listino. E un altro elemento che consiglia ai produttori inglesi (e al Governo) di mo-

derare il primo entusiasmo è che il volume della vendita può variare sensibilmente anche a breve scadenza, in rapporto soprattutto con la capacità della produzione automobilistica inglese di far fronte all'aumentata richiesta dei mercati esteri, il che diventerebbe difficile in caso di scoppi a catena e di altri rallentamenti che si ripercuoterebbero sul ritmo delle consegne.

Ora come ora, tuttavia, una espansione delle esportazioni automobilistiche inglesi è in corso ed ha già raggiunto traguardi notevoli, ponendo

corrispondenti problemi di concorrenza agli altri grandi complessi produttivi. Il presidente della Leyland Motor Corporation, Donald Stokes, trattando della situazione, ha osservato che le vendite della Triumph, una delle industrie affiliate, si sono triplicate in Francia in Svizzera e in Austria durante le quattro settimane seguenti alla svalutazione. La Triumph, che vende all'estero circa la metà del suo prodotto annuo, le per 305 milioni di sterline, conta di aumentare le sue esportazioni, calcolate sull'intero anno, di almeno il 25 per cento. Non settore dei veicoli industriali, le ordinazioni ricevute dalla Leyland per le prime undici settimane dall'inizio di ottobre, sono aumentate del 64 per cento complessivamente. E del 108 per cento per quanto riguarda le sole esportazioni.

Questo non è che un caso saliente, il quale non autorizza ad un'ottimismo assoluto e generale. Sia di fatto, che gli importatori francesi prevedono, in base alla tendenza attuale, un aumento delle vendite inglesi del 30 per cento nel 1968, e gli esportatori un 50 per cento. Negli Stati Uniti le esportazioni automobilistiche inglesi avevano già cominciato ad aumentare nel novembre scorso, ma la svalutazione era stata accolta in un primo tempo.

George Harriman, presidente della British Motor Corporation, ha reso noto la settimana scorsa che il suo gruppo conta di vendere 100 mila veicoli di più ogni anno ai suoi 192 rivenditori esteri, con un aumento del 40 per cento. Le vendite nei Paesi del Mercato Comune dovrebbero aumentare da 65 mila a 100 mila veicoli l'anno, e nei Paesi dell'EFTA da 48 mila a 65 mila.

Effetti pre e post-svalutazione si intrecciano nel caso di altri gruppi, come quello della Ford inglese che nei primi mesi di quest'anno ha aumentato del 77 per cento le esportazioni del tipo «Cortina» nei Paesi del Mercato Comune e del 33 per cento nei Paesi dell'EFTA.

NEL 1968 IN VENDITA AI CLIENTI

Versione coupé



della '33' Alfa

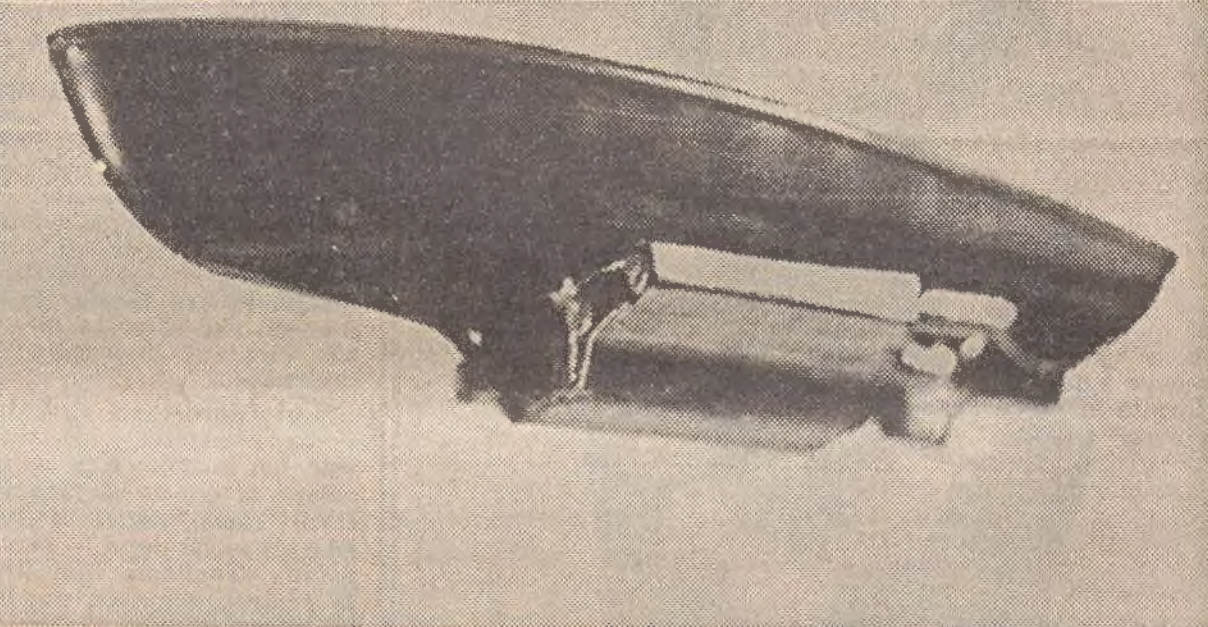
L'Alfa ha presentato nel 1967 il suo «asso nella manica»: la «Junior 1300» che, omologata in aprile, ha iniziato in luglio, con il pilota Dini, la carriera sportiva. Risultato, in poco più di due mesi: 12 corse, 12 vittorie e 12 record di classe. Un «sen plein» memorabile, al quale si affianca un primo posto assoluto nella gara in salita Catania-Etna. La vettura, che ha partecipato anche alla Cesena-Sestriere e alla Asola-Pila, raggiunge con una potenza portata a 140 CV, i 225 chilometri all'ora a circa 8000 giri. Visto il successo, l'«Auto-Delta» sta preparando per la clientela una «Junior» elaborata, che può essere considerata la sorella minore della «GT»: la vasta rosa dei modelli Alfa si arricchirà, così, nel '68 di una nuova «GT Junior».

Ma la vera novità sta nel coupé della «33», la vettura che, in anteprima al Salone di Torino, e che l'«Auto-Delta» costruirà per la vendita ai clienti. Su disegno di Scaglione, avrà una potenza di 230 CV, 8 cilindri, 2000 cc. cambio a 6 marce sincronizzate e potrà raggiungere una velocità di 280 chilometri all'ora.

INVENZIONE SOVIETICA MA ANCORA POCO CHIARA

Barca elettrica... ad acqua!

MOSCA (21.12.67). A model of electric ship that is moved by... water. The idea was first designed by inventor A. Presnyakov of Moscow in 1954. Electric current runs through water known for its conductance; there goes interaction of water and magnet field and this makes the ship move. (TASS)



Sopra la foto, abbiamo lasciato anche la scritta originale, in inglese, diramata dall'Agenzia «Tass», a spiegazione di un'invenzione che il russo A. Presnyakov avrebbe già realizzato nel 1954, ma che, appena ora, dopo i perfezionamenti apportati, avrebbe tutti i crismi per un vero lancio. Si tratterebbe di un modello di scafo elettrico moscovita, dall'acqua. La corrente elettrica passerebbe attraverso l'acqua, che è un buon conduttore, e da qui la azione combinata dell'acqua e di un campo magnetico che darebbe la spinta al mezzo. Il sistema è buio: attendiamo dalla «Tass» maggiori lumi per la nostra e l'altra... ignoranza.

CON L'ARRIVO DEL «NEMICO» INVERNO

Di quali verifiche ha bisogno la vostra automobile

Oggi le auto hanno sempre meno bisogno di manutenzione; gli orientamenti dei costruttori tendono ad eliminare il più possibile le verifiche ed i controlli periodici; tuttavia il buon senso e soprattutto la prudenza impongono alcune attenzioni nei confronti dei mezzi; per affrontare l'inverno, alcune operazioni di verifica e manutenzione si rendono assolutamente necessarie per tutte le automobili.

Cominciamo con l'esaminare i serbatoi dei vari liquidi; se il radiatore non è a circuito sigillato è necessario adoperare l'antigelo; così per il motore si sceglierà un olio a gradazione invernale o un multigrado; un'occhiata anche all'impianto lavavetro per ripristinare i livelli con gli appositi liquidi; è un accessorio che d'inverno si usa moltissimo e spesso, ad esempio quando si procede in colonna su strade fangose, è indispensabile. Le gomme. Non sono ammesse mezze

misure; un attento esame dello spessore dei battistrada e della esatta pressione delle gomme ci garantirà da eventuali sgradevoli sorprese; se sono consumati i portatori di pneumatici, si dovrà cambiare senza indugio. Lo stesso vale per i freni; un'azione frenante discontinua può causare conseguenze facili da immaginare.

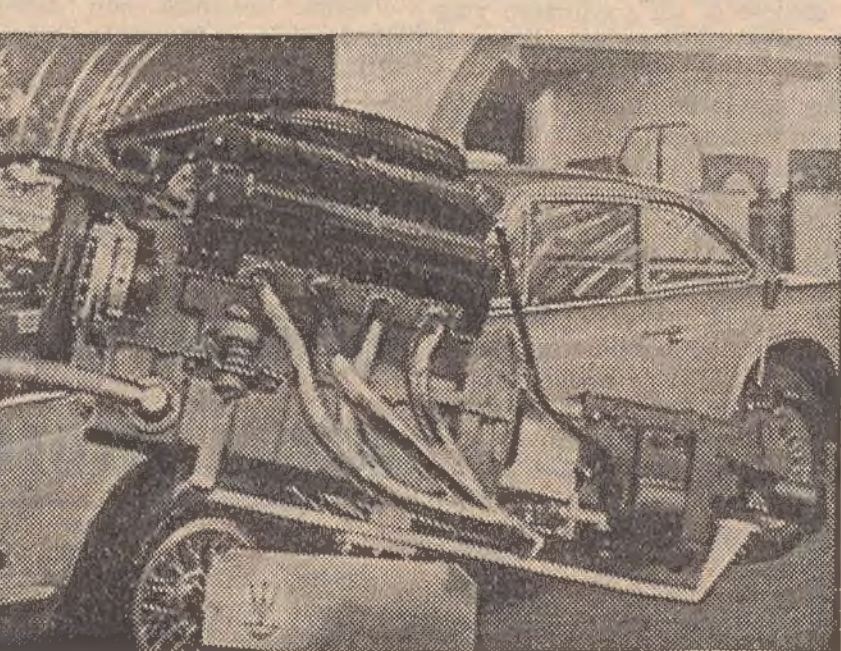
Le nostre attenzioni vanno rivolte particolarmente nei riguardi dell'impianto elettrico. Per evitare di mettere in moto l'auto a spinta sarà bene verificare attentamente le condizioni del motore d'avviamento e della batteria, specialmente i livelli dell'acqua distillata negli elettroliti e le condizioni dei morsetti che devono essere sempre ben serrati e protetti da grasso di vaselina. Un controllo anche alle candele; pulizia e la verifica della distanza delle punte di contatto; se sono vecchie cambiarle; ciò porterà anche ad un risparmio di benzina; anche lo spin-

terogeno va curato e specialmente le puntine platinate; lo stesso vale per i contatti della bobina e per tutti i contatti terminali dei cavi elettrici, specialmente quelli portatori di corrente ai fari ed alle luci di posizione. Un controllo alle cinghie elimina la eventuale apparizione della luce rossa nella spia del dinamometro. Regolare il filtro dell'aria nella posizione invernale e controllo della carburazione. Con questi accorgimenti la parte meccanica sarà pronta ad affrontare con sicurezza la battaglia contro il freddo; resta ora la carrozzeria. Prima di tutto si raccomanda di lavarla spesso, anche solo con acqua in modo da non permettere alle sostan-

ze corrosive presenti nell'aria (gas, smog, grasso) di iniziare la loro azione devastatrice. Il fondo della vettura sarà protetto con una operazione di verniciatura che si può compiere in qualsiasi attrezzato autolavaggio e che terrà lontano la ruggine; altro vantaggio: le balestre non daranno origine a rumori fastidiosi. Per le porte una leggera lubrificazione è sufficiente, mentre per le guarnizioni una passata di talco permetterà loro di rimanere sempre morbide ed elastiche in modo da assolvere in pieno la loro funzione. Per le parti cromate una leggera passata di olio vaselina sarà sicura garanzia contro la corrosione.

DOPO LA ROTTURA DELL'ACCORDO CON LA COOPER

Vetture Citroën con motore Maserati



La nota Casa francese avrebbe richiesto un motore di 2000 cc. a sei cilindri

Modena, gennaio. La Maserati ha interrotto i rapporti di collaborazione con la Cooper. E' stata una decisione adottata di comune accordo ma non si conoscono le ragioni che hanno determinato la conclusione dell'accordo. D'altra parte fra Cooper e Maserati era stato stipulato un accordo nel 1966 a carattere orientativo a titolo sperimentale. Le monoposto italo-bri-

tanniche, azionate dai motori Maserati da 3000 cmc a 12 cilindri a iniezione diretta e con distribuzione a tre valvole per cilindro, nel 1967 avevano dato un ottimo grado di rendimento e la collaborazione fra Cooper e Maserati venne rinnovata anche per il 1967.

Intanto una nota casa francese la Citroën, era entrata in contatto con la società Maserati chiedendone un motore da tre litri a sei cilindri. Sembra essere questo, come è noto, l'inizio di una collaborazione o addirittura di un possibile assorbimento della Maserati da parte della Citroën. I frequenti incontri fra gli esponenti delle due aziende, i risultati soddisfacenti dati dal motore costruito dalla Maserati, pare abbiano avuto un certo peso nella intenzione della Citroën di interessarsi alla Maserati i cui impianti occupano una vasta area sulla via Ciro Menotti nella immediata periferia di Modena.

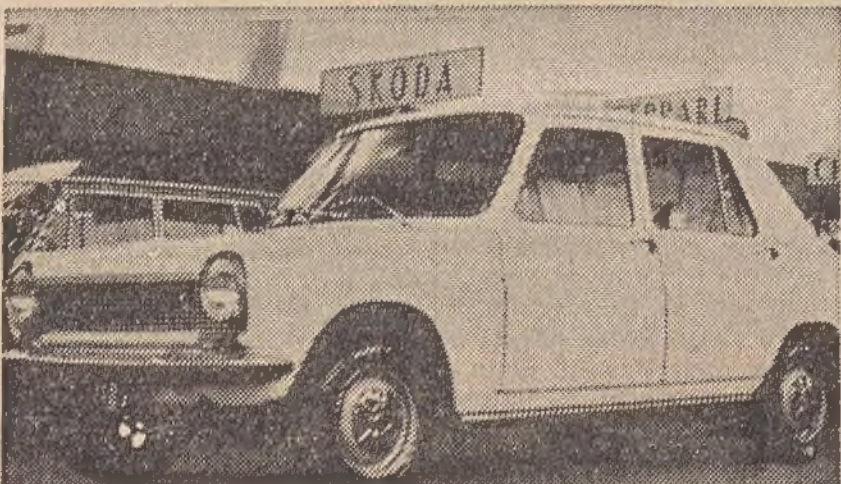
Calcolando il valore di questi immobili, il capitale auto-vetture, le attrezzature e le catene di montaggio, sono state fatte cifre dell'ordine di alcuni miliardi per l'acquisto. La Citroën quali programmi avrebbe? Pare che sia possibile alla società francese installare sulle sue vetture i motori Maserati. Proprio in questi giorni sono state fatte prove con vetture Citroën azionate da motori Maserati sulle strade del Modenese e sull'autostrada del Sole. I risultati, secondo fonti competenti, sono stati soddisfacenti e tutto lascia supporre che tra le due case si giunga ad un accordo; per cui la Maserati costruirebbe in produzione normale un certo numero di motori di questo tipo ed eventualmente altri tipi richiesti dalla Citroën. L'accordo prevederebbe l'acquisto di un certo numero di azioni della Maserati da parte della Citroën per il potenziamento dello stabilimento di Modena in relazione a questa produzione supplementare. La Maserati manterrebbe la sua autonomia e il suo attuale consiglio di amministrazione, mentre al direttore tecnico, ing. Giulio Alfieri, sarebbe affidata la sovrintendenza della produzione per conto della Citroën.

Uno dei potenti motori della Maserati ora in produzione

VETRINETTA DELL'AUTOMOBILE

SIMCA 1100

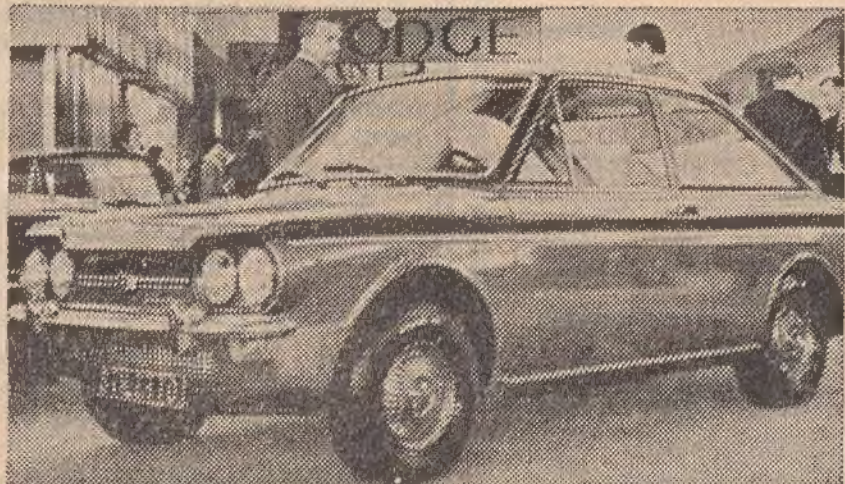
(Francia)



Berlina: 4 posti, 2-4 porte. Motore: anteriore, 4 cilindri in linea, 1118 cmc., 53 CV (DIN) a 5600 giri/min. Alimentazione: 1 carburatore invertito. Trazione: anteriore; cambio a cloche, 4 marce sincronizzate. Sospensioni: 4 ruote indipendenti. Freni: anteriori a disco. Velocità massima: chilometri orari 140. Consumo: lt. 9 per 100 km. Prezzo: lire 998.000.

SUNBEAM STILETTO

(Inghilterra)



Coupé: 2+2 posti, 2 porte. Motore: posteriore, 4 cilindri in linea, 875 cmc., 55 CV (SAE) a 6100 giri/min. Alimentazione: due carburatori orizzontali. Trazione: posteriore; cambio a cloche, 4 marce sincronizzate. Sospensioni: 4 ruote indipendenti. Freni: a tamburo con servofreno. Velocità massima: chilometri orari 155. Consumo: lt. 7 per 100 km.

TRIUMPH TR 5

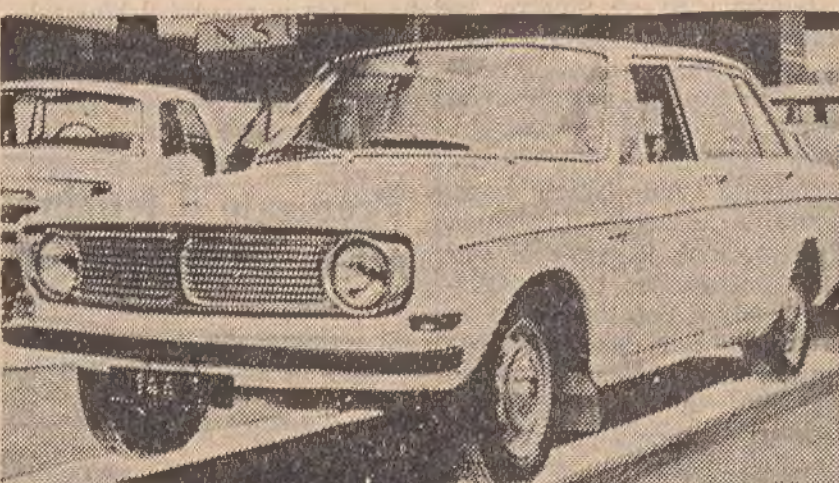
(Inghilterra)



Spider: 2+2 posti, 4 porte. Motore: anteriore, 6 cilindri in linea, 2498 cmc., 150 CV (SAE) a 5500 giri/min. Alimentazione: iniezione. Trasmissione: posteriore; cambio a cloche, 4 marce sincronizzate con overdrive. Sospensioni: 4 ruote indipendenti. Freni: a disco sulle 4 ruote con servofreno. Velocità massima: chilometri orari 110. Consumo: lt. 12 per 100 km. Prezzo (indicativo): lire 2.500.000.

VOLVO 144 S

(Svezia)



Berlina: 4/5 posti, 4 porte. Motore: anteriore, 4 cilindri in linea, 1770 cmc., 103 CV (DIN) a 5600 giri/min. Alimentazione: carburatori orizzontali. Trazione: posteriore; cambio a cloche, 4 marce sincronizzate. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti, posteriori ad assale rigido. Freni: a disco sulle 4 ruote. Velocità massima: km. orari 160. Consumo: lt. 9 per 100 chilometri. Prezzo: lire 2.080.000.

mercato del veicolo d'occasione

fiat

FILIALE DI TRIESTE
Via Campo Marzio 12
tel. 31985

dove la vettura d'occasione è un acquisto che vale

soddisfa e dà fiducia
assicura risparmio
in un vasto assortimento di modelli anche vetture con speciale garanzia
massime facilitazioni di pagamento

la mostra è sempre aperta

CATENE DA NEVE e PORTASCI
A PREZZI CONVENIENTISSIMI
AUTOACCESSORIO - Via Locchi 26/2

IMPROVVISAZIONE AZIONE DELLA POLIZIA NEL NUORESE CONDOTTA SENZA SPARARE UN SOL COLPO

Movimentata cattura di Nino Cherchi uno dei più pericolosi banditi sardi

Al momento dell'arresto è crollata una parte del tetto della casa su cui il latitante cercava scampo. La sua presenza a Mamoiada segnalata da un anonimo - Si credeva di aver «pescato» un altro fuorilegge

Cagliari, 8. Il bandito Nino Cherchi, 27 anni, su cui pesava una taglia di dieci milioni di lire, è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato pochi minuti dopo le 13 in una casa di piazza Santa Croce, a Mamoiada. Una ventina di minuti prima, e precisamente alle 12,40, una telefonata aveva informato la Questura di Nuoro che a Mamoiada era stato segnalato la presenza di un latitante. L'anonimo informatore precisava che si trattava di un latitante che si trovava in una casa in via di demolizione. Appena nel cortile di questa casa sono entrate due auto civili della Questura di Nuoro. Gli agenti che si trovavano in quel luogo hanno visto un uomo che faceva segnalazioni a un altro sconosciuto che era all'interno della casa. Questo, avuto sentore della presenza della Polizia, ha tentato di fuggire ed, essendogli stata sbarrata tutte le vie d'uscita, ha cercato scampo sul tetto.

Alcuni agenti, armati di mitra, vi erano già saliti, appostandosi. Quando Nino Cherchi è sceso sul tetto con una pistola in mano, si è trovato di fronte agli agenti con i mitra spianati. Visti ormai bloccati, Nino Cherchi ha lasciato cadere la pistola. Nello stesso momento è avvenuto un fatto inaspettato: una parte del tetto in demolizione è improvvisamente crollata e gli agenti sono stati in quel punto di essere trascinati nel crollo. Essi sono scesi tuttavia a restare ugualmente in equilibrio con le armi puntate contro il fuorilegge, il quale è ridisceso al piano terreno della casa. Subito circondato, è stato fatto salire su una camionetta, ed è stato accompagnato alla Questura di Nuoro.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nino Cherchi è stato catturato a Mamoiada, in provincia di Nuoro. In un tempo gli stessi poliziotti avevano creduto di aver messo le mani su un altro pericoloso latitante sardo, Giuseppe Campana, di 33 anni. Solo dopo l'arresto e il successivo interrogatorio l'equivoco veniva chiarito e la Questura di Nuoro provvedeva a modificare le notizie fornite in precedenza. L'equivoco sull'identità del latitante è nato dal fatto che la segnalazione secondo la quale un pericoloso latitante si trovava nell'abitato di Mamoiada si riferiva a Giuseppe Campana. Quando le forze dell'ordine hanno effettuato l'operazione di cattura, non si trattava di Giuseppe Campana, ma di Nino Cherchi. Gli inquirenti non hanno comunicato la precisazione sull'identità del fuorilegge catturato, hanno rivelato i particolari della cattura.

Nuoro che lui ha detto essere il suo medico di fiducia. Nino Cherchi è colpito da diversi mandati di cattura per estorsione, omicidio aggravato, rapina aggravata, sequestro di persona a scopo di estorsione. Sul suo capo pendeva una taglia di dieci milioni di lire. Tra l'altro, il bandito catturato oggi è accusato di avere ucciso il 2 novembre scorso un agente di polizia, Giovanni Maria Tamponi, di 23 anni, di Calangianus. L'uccisione dell'agente avvenne in circostanze drammatiche alle porte di Nuoro, in località «San'Elisio», già nota come teatro di altri gravi episodi di banditismo. Il 2 novembre, in quella località, era stato assistito un blocco stradale: alcune auto della polizia erano state sistematicamente «pettinate» sulla carreggiata, mentre gli agenti bloccavano e controllavano tutti i veicoli di passaggio. La sera era scesa da poco quando, in lontananza, gli agenti scossero i fari di una auto. Giunsa non lontano dal blocco stradale, la vettura, una «850», si arrestò al segnale del «No». Uno degli agenti si stava avvicinando alla «850» quando la portiera dell'auto si spalancò ed un uomo balzò a terra impugnando un mitra.

Un attimo dopo una raffica echeggiò e l'agente Giovanni Maria Tamponi cadde a terra crivellato dai proiettili. Lo sparatore attraversò di corsa la strada, saltò un muretto e si rifugiò nella campagna, mentre i compagni dell'agente ucciso cercavano invano di bloccarlo. Gli altri tre occupanti della vettura, Mario Cherchi, di 28 anni, fratello di Nino Cherchi, Raimondo Pala, di 26 anni, e Giuseppe Buffa, di 36 anni (quest'ultimo si trovava alla guida) vennero fermati ed arrestati. Fu appunto nel corso dell'interrogatorio del tre che si riuscì a stabilire che il bandito catturato nell'ufficio di Maria Tamponi era stato Nino Cherchi.

E' questo il sesto latitante che viene «cancellato» dalla lista dei ricercati con taglia, composta da dodici nominativi. Due — Antonio Casula e Miguel Alberto Alenza — sono stati uccisi in conflitto a fuoco nel 1977; tre — Luigi Serra, Gavino Falconi e Cristoforo Pira — sono stati catturati nel corso del 1967. Un settimo nominativo, quello di Francesco Maria Serra, è stato «cancellato» in seguito all'assoluzione con formula ampia da parte della Corte d'Assise di Nuoro nell'agosto del 1967. Rimangono

ancora da catturare Graziano Melina, Giuseppe Campana e Giovanni Finari con taglie di 10 milioni e Ciriaco Calvisi e Mario Capiali con taglie di 5 milioni ciascuno. **LE SIAMESI SEPARATE sono fuori pericolo** Johannesburg, 8. Le gemelle siamesi O'Hare, separate sabato scorso con una operazione durata oltre cinque ore, sono state dichiarate fuori pericolo. Un bollettino medico informa che entrambe «continuano a registrare buoni progressi». Il bollettino precisa che Catherine e Shirley (hanno trascorso una buona notte e vengono ora alimentate normalmente).

«Ho ucciso mio fratello a randellate», con queste parole un uomo si è presentato agli agenti del carcere milanese di S. Vittore. Appartiva stravolto e ha detto di chiamarsi Annibale Mazzucchelli. Condotti nell'ufficio del capo della Squadra mobile, dott. Reale, ha confessato di aver ucciso il fratello nella sua abitazione di Besenote, in via S. Martino 18. E' stato subito avvertito la Polizia di Varese che ha compiuto un sopralluogo nel posto indicato, e ha trovato il cadavere del fratello del Mazzucchelli.

«Mio fratello si ubriacava frequentemente e mentre io ero preciso e ordinato, lui beveva ed era trascurato». Questa la giustificazione data dall'assassino, un falegname di 57 anni, dopo avere ucciso il fratello Mario, di 65 anni, idraulico, che abitava con lui nella stessa casa a Besenote. Il fratricida, interrogato dal capo della Squadra Mobile di Milano, Reale, ha raccontato che frequentemente con il fratello scorgevano litigi perché «tornava a casa la sera completamente ubriaco». La sua condotta mi ha irritato e mi ha reso irascibile — ha detto il fratricida — più volte sono stato ricoverato all'ospedale psichiatrico per questo stato di cose. «C'era sera — ha proseguito l'omicida — mio fratello è stato portato a casa da alcuni amici in automobile perché non si reggeva sulle gambe a causa del vino che aveva bevuto. Entrato in casa, egli se ne è andato in camera sua a dormire. Io nella mia camera, non riuscivo a prendere sonno. Improvvisamente, ho avvertito gli stessi disturbi che sentivo ogni volta che dovevo essere internato all'ospedale psichiatrico. Allora ho pensato: voglio tornare al manicomio. Quindi mi sono alzato. Effettivamente il Mazzucchelli si è alzato, ma per uccidere il fratello, invece che per andare al manicomio.

E' uscito dalla propria camera, ha preso una mazza, un arnese professionale del fratello, ed è entrato nella stanza dove questi dormiva profondamente: «Mi sono avvicinato al letto e ho picchiato mio fratello sulla testa finché la mazza si è spezzata». Il Mazzucchelli ha poi raccontato che dopo il delitto si è vestito e, inforcata una bicicletta, si è recato alla stazione di Gallarate. Lasciata la bicicletta in un posteggio ha girato per qualche ora attorno alla stazione, finché stamane alle 6,30, acquistato un biglietto di seconda classe, è partito in treno per Milano.

Qui giunto Annibale Mazzucchelli si è fatto indicare la strada che conduce al carcere di S. Vittore dove si è costituito. Subito dopo la prima dichiarazione raccolta dagli agenti di custodia del carcere di San Vittore, la Questura di Milano, come abbiamo detto, ha informato quella di Varese e un rapido sopralluogo a Besenote ha consentito di accertare che Annibale

INGIUSTIFICATO UN ECCESSIVO ALLARME

È un'«asiatica» attenuata l'influenza in circolazione

Provocata dallo stesso virus, il tipo «A2» non presenta la gravità di dieci anni or sono

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE Roma, 8. L'Istituto superiore di sanità ha comunicato questa mattina al Ministero della Sanità, sen. Mariotti, che i propri ricercatori hanno tipizzato il virus influenzale. Si tratta del virus tipo «A2», uno dei comuni virus endemici dell'influenza in Italia. Gli studi per l'identificazione del virus influenzale sono stati compiuti presso il laboratorio di microbiologia dell'Istituto superiore di sanità, diretto dal prof. Giuseppe Penso. Come è noto lo scienziato, alcuni giorni or sono, annunciò un primo successo dei ricercatori, i quali erano riusciti ad isolare il virus e nutrirlo nella fiducia di poter pervenire al più presto alla sua identificazione o «tipizzazione». Questa seconda fase delle ricerche si è conclusa positivamente ieri sera. Il virus che è causa dell'attuale influenza — il tipo «A2» — è lo stesso che dieci anni fa determinò la famosa epidemia della «asiatica». Negli ambienti dell'Istituto superiore di sanità, tuttavia, si esclude che questa volta la malattia possa avere le proporzioni e la gravità di allora, poiché nel frattempo il virus si è notevolmente «attenuato», quindi è facilmente debellabile con le normali cure e precauzioni. Si fa anche rilevare che lo stesso virus, insieme con quello di tipo «B», ha fatto la sua comparsa, nell'inverno dell'anno scorso e che gli attuali vaccini sono già immunizzanti contro di esso, sempre limitatamente al periodo medio di tre mesi. Questo chiarimento è rivolto soprattutto ad alcuni grossi complessi industriali del Settentrione, i cui dirigenti, all'evidenza, si sono rivolti in questi ultimi giorni all'Istituto superiore di sanità per conoscere a qual tipo di vaccino si debba far ricorso onde fronteggiare l'epidemia influenzale. Si garantisce così la prosecuzione dei normali cicli produttivi.

Che ogni allarmismo sia eccessivo è d'altronde confermato da una rilevazione effettuata stamane in dodici scuole campane a cura dell'Assessorato all'Igiene del Comune di Roma. Poiché la malattia colpisce più facilmente i giovanissimi (oltre che gli anziani), l'indagine è stata compiuta in istituti di istruzione elementare, soltanto in quattro dei quali è stato notato un numero di assenze superiore al normale. Da un primo esame dei risultati dell'indagine l'Assessorato all'Igiene del Comune di Roma, dott. Cabras, ha ricavato l'impressione che la fase epidemica dell'influenza sia ben contenuta e non sia assolutamente tale da giustificare particolari apprensioni. A conforto di ciò si è constatato che nel territorio della capitale non si registra alcuna recrudescenza di decessi — per complicazioni broncopulmonari — di persone anziane.

RIUSCITA LA CORREZIONE della rotta di «Surveyor 7» Pasadena, 8. Il «Jet propulsion laboratory» di Pasadena ha annunciato che la manovra di correzione di rotta compiuta ieri sera dalla sonda lunare «Surveyor 7», mediante un comando impartito da terra, è perfettamente riuscita.

Una seconda manovra sarà tuttavia necessaria per assicurare l'atterraggio, nella notte tra martedì e mercoledì, del «Surveyor», a 29 chilometri a Nord del cratere Tycho. Questa seconda manovra sarà compiuta alle 7,30 (ora italiana) di domani. Il piano di volo del precedente «Surveyor» prevedeva una sola correzione di rotta. La doppia manovra richiesta dal «Surveyor 7» deriva dal fatto che il punto di atterraggio sulla Luna è stato modificato dopo la costruzione del missile vettore.

COLPO DI SCENA AL PROCESSO PER LE PORNO-PUBBLICAZIONI

I DUE RESPONSABILI DI «KING» RIMESSI IN LIBERTÀ PROVVISORIA

Giunti ammanettati in tribunale il direttore e lo stampatore sono tornati in serata a casa - Il dibattito rinviato a domani

La prima udienza si era articolata in pochissime battute: infatti il processo dopo i preliminari era stato subito rinviato al pomeriggio per l'impegno di un difensore. Nel processo sono coinvolti, come è noto, il direttore della rivista «King» Fulvio Scocchera e lo stampatore Annibale Pedrazzini, entrambi giudicati in stato di arresto. A piede libero sono imputati il direttore editoriale di «King» Guglielmo Torelli, il redattore capo Antonio Perrone e il disegnatore Giuliano Gioielli. I primi quattro debbono rispondere di concorso in pubblicazione oscena; il Gioielli di aver fatto di segni e disegni, considerati osceni, su un solo numero della rivista.

Contro lo Scocchera e il Pedrazzini, il sostituto Procuratore della Repubblica, dott. Pasquale Carcasio, che in questo processo rappresenta la Pubblica accusa, ha mosso anche l'imputazione di aver pubblicato su un numero di «King» un «fumetto» a «soggetto omicida», contenente, a giudizio del magistrato, disegni, scene e testi che turbano il senso comune e la morale e da provocare il diffondersi di delitti. Questa mattina lo Scocchera e il Pedrazzini erano stati introdotti in aula ammanettati; erano stati chiamati quindi i tre coimputati che vengono giudicati a piede libero.

Quando nel pomeriggio è cominciata l'udienza, che si doveva concludere con l'attesa decisione, un numero pubblico, fra il quale alcune parole, affollava l'apposito recinto. Dopo la lettura dei capi di imputazione, sono state sollevate alcune eccezioni. Il prof. Dell'Ora, difensore dello Scocchera, ha chiesto, infatti, la concessione dei termini per la difesa e la concessione della libertà provvisoria al suo assistito. Egli ha detto che la concessione preventiva è ordinata per lo Scocchera non è sostenuta da argomenti fondati. Il legale ha fatto presente che, a prescindere dalla colpevolezza o meno sulla quale dovrà decidere il Tribunale, si tratta allo stato attuale soltanto di una presunzione di reato, e in proposito ha rilevato che la Magistratura torinese chiamata a istruire procedimenti su denunce contro pubblicazioni dello stesso tipo, ha deciso, in sede istruttoria, l'archiviazione delle varie pratiche e non ha mai emesso ordinanze di cattura, se non quindi reati nelle loro rispettive abitazioni.

Successivamente l'avv. Borio, difensore del Pedrazzini, si è associato alle argomentazioni

IL FOLLE FRATRICIDA



(Telefoto A.P. al «Piccolo») Milano — Annibale Mazzucchelli, che in un scatto di pazzia ha massacrato il fratello, esce dagli uffici della Mobile milanese ed è condotto alla Questura di Varese per ricostruire il delitto

ORRIBILE DELITTO PRESSO VARESE DI UN UOMO PIÙ VOLTE RICOVERATO IN MANICOMIO

Uccide il fratello a randellate perchè si ubriacava di frequente

L'assassino ha atteso che la vittima si addormentasse per colpirlo alla testa «finché si è spezzata la mazza» - Poi, in treno, è andato a Milano a costituirsi

Milano, 8. «Ho ucciso mio fratello a randellate», con queste parole un uomo si è presentato agli agenti del carcere milanese di S. Vittore. Appartiva stravolto e ha detto di chiamarsi Annibale Mazzucchelli. Condotti nell'ufficio del capo della Squadra mobile, dott. Reale, ha confessato di aver ucciso il fratello nella sua abitazione di Besenote, in via S. Martino 18. E' stato subito avvertito la Polizia di Varese che ha compiuto un sopralluogo nel posto indicato, e ha trovato il cadavere del fratello del Mazzucchelli.

«Mio fratello si ubriacava frequentemente e mentre io ero preciso e ordinato, lui beveva ed era trascurato». Questa la giustificazione data dall'assassino, un falegname di 57 anni, dopo avere ucciso il fratello Mario, di 65 anni, idraulico, che abitava con lui nella stessa casa a Besenote. Il fratricida, interrogato dal capo della Squadra Mobile di Milano, Reale, ha raccontato che frequentemente con il fratello scorgevano litigi perché «tornava a casa la sera completamente ubriaco». La sua condotta mi ha irritato e mi ha reso irascibile — ha detto il fratricida — più volte sono stato ricoverato all'ospedale psichiatrico per questo stato di cose.

«C'era sera — ha proseguito l'omicida — mio fratello è stato portato a casa da alcuni amici in automobile perché non si reggeva sulle gambe a causa del vino che aveva bevuto. Entrato in casa, egli se ne è andato in camera sua a dormire. Io nella mia camera, non riuscivo a prendere sonno. Improvvisamente, ho avvertito gli stessi disturbi che sentivo ogni volta che dovevo essere internato all'ospedale psichiatrico. Allora ho pensato: voglio tornare al manicomio. Quindi mi sono alzato. Effettivamente il Mazzucchelli si è alzato, ma per uccidere il fratello, invece che per andare al manicomio.

E' uscito dalla propria camera, ha preso una mazza, un arnese professionale del fratello, ed è entrato nella stanza dove questi dormiva profondamente: «Mi sono avvicinato al letto e ho picchiato mio fratello sulla testa finché la mazza si è spezzata». Il Mazzucchelli ha poi raccontato che dopo il delitto si è vestito e, inforcata una bicicletta, si è recato alla stazione di Gallarate. Lasciata la bicicletta in un posteggio ha girato per qualche ora attorno alla stazione, finché stamane alle 6,30, acquistato un biglietto di seconda classe, è partito in treno per Milano.

Qui giunto Annibale Mazzucchelli si è fatto indicare la strada che conduce al carcere di S. Vittore dove si è costituito. Subito dopo la prima dichiarazione raccolta dagli agenti di custodia del carcere di San Vittore, la Questura di Milano, come abbiamo detto, ha informato quella di Varese e un rapido sopralluogo a Besenote ha consentito di accertare che Annibale

Milano — Un carabiniere toglie le manette ai due principali imputati nel processo per le pubblicazioni oscene, Angelo Pedrazzini stampatore di «King» e Fulvio Scocchera, suo direttore

Il «mago» americano



(Telefoto ANSA-UPI al «Piccolo») Palo Alto — Il professor Norman E. Shumway illustra ai giornalisti, con un modellino, l'opera «visione di trapianto di cuore

INIZIATO IN GERMANIA IL PROCESSO CONTRO CINQUE FAMIGERATI NAZISTI

Alla sbarra gli ex «SS» autori della strage del Lago Maggiore

Nel settembre del 1943 a Meina e a Baveno uccisero almeno 22 ebrei tra cui alcuni bambini. Le misere salme furono in parte gettate nel lago e in parte bruciate nella stufa di una scuola

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE Bonn, 8. Da oggi cinque ex «SS» del corpo di guardia di Hitler debbono rispondere dinanzi alla Corte d'Assise di Osnabrueck, nella Bassa Sassonia, della strage di almeno 22 ebrei, avvenuta nel settembre del 1943 a Meina ed a Baveno sul Lago Maggiore. Una folla di fotografi e di cittadini di Genthod, tuttora in piedi, nonostante il freddo e la neve, dinanzi all'edificio di stile classico che ospita la Corte d'Assise. Particolarmente curioso: l'effigie della Giustizia, sulla facciata del palazzo, l'unica in tutta la Germania a non avere gli occhi bendati.

Nell'aula hanno preso posto, sul banco degli imputati, fra due poliziotti, Hans Roehweh, di cinquantadue anni, nato ad Amburgo ed impiegato a Saarbruecken fino al suo arresto, nel 1944, e Hans Krueger, di 55 anni, proveniente da Kiel, ambasciatore in stato di detenzione. Il primo è accusato della morte di 19 ebrei, il secondo di 16. Di concorso in omicidio in 16 casi sono accusati anche Ludwig Leithe, di 48 anni, capo delle vendite in un'azienda di Witten, nel Ruhr, ed il quarantacinquenne Oskar Schulz di Wedel, presso Amburgo. Questi ultimi, al pari del cinquantatreenne Herbert Schnelle, impiegato a Witten, sono a piede libero.

Mentre nell'insieme gli ex «SS» davano l'impressione di essere piuttosto tranquilli, il principale imputato Hans Roehweh aveva l'aria disposta e segnata dal periodo trascorso in carcere. Nel dopoguerra essi erano tutti riusciti, salvo Schelle, a sfuggire alla giustizia, ed avevano vissuto come buoni borghesi e padri di famiglia. Herbert Schnelle, invece, era stato condannato da un tribunale di Chemnitz, nella Germania orientale, a 13 anni di detenzione per crimini di guerra. Solo nel 1964 la Procura della Repubblica di Osnabrueck è stata incaricata di fare luce su uno dei più oscuri e crudeli episodi dell'epoca nazista. L'ufficio di Ludwigburg, che indaga sui crimini commessi durante il Terzo Reich, ha dovuto infatti condurre ricerche durate diversi anni, prima di ritrovare coloro che non sono in grado di affrontare il viaggio per motivi di salute o di età.

Sempre secondo il testo dell'accusa gli ebrei furono uccisi con un colpo d'arma da fuoco alla nuca, dopo essere stati sorpresi in piena notte, rinchiusi nella sala di un albergo, e quindi condotti in una località deserta nei dintorni del lago. L'idea di «eliminare» gli ebrei di quella zona sarebbe venuta a Roehweh, dopo aver sentito una conversazione fra alcuni capi dell'unità di «SS» di cui facevano parte a Baveno. L'iniziativa dell'ex «Hauptsturmfuehrer» fu accolta con entusiasmo dai suoi colleghi, e sembra che anche Krueger, Schulz e Leithe parteciparono attivamente alla decisione di procedere immediatamente alla strage.

Oggi nell'aula della Corte di Assise di Osnabrueck si poteva notare che gli imputati non avevano l'aria di persone che si preparano a subire la rievocazione del loro comportamento di soldati durante la guerra, trasalivano, assumendo incoerentemente un pigro fiero e militaristico.

Per i cinque imputati sono a disposizione sei difensori, quattro di Osnabrueck, uno di Dortmund, ed anche una donna, la avvocatessa Albrecht di Hannover. Data la lunga durata del processo (almeno sino alla fi-

DA SINGAPORE NOTIZIA DI UN TRAGICO INCIDENTE

ANNEGA IN UN FIUME DEL BORNEO IL FONDATARE DEL «CASATO SOLDI»

Fiorino Soldi era direttore di un quotidiano cremonese

Cremona, 8. Il direttore del quotidiano «La Provincia di Cremona», Fiorino Soldi, di 45 anni, è morto annegato l'altro ieri in un fiume del Borneo durante una gita in battello, alla quale partecipavano anche alcuni collaboratori del giornale cremonese che sono per salvati. La notizia è giunta a Cremona tramite la telefonata fatta dall'industriale Edo Piazzani, che faceva parte della comitiva di una ventina di persone, milanesi e cremonesi, con la quale era partito, il 27 dicembre scorso da Roma, anche Fiorino Soldi. Edo Piazzani, perché avvertisse il fratello del giornalista, del suo viaggio, aveva telefonato a Cremona, da una gita lungo un fiume su un motoscafo di alto bordo. Insieme a Fiorino Soldi erano gli industriali dott. Genaro Auricchio e dott. Gianfranco Ca-

putti e il prof. Angelo Marini, primario urologo di Cremona. Durante la navigazione, il motoscafo, che aveva un proprio equipaggio, sarebbe stato sorpreso da una chiatra e si sarebbe capovolto. Mentre tutti gli altri partecipanti alla gita sono salvati, Fiorino Soldi è scomparso in acqua. Il suo corpo è stato trovato più tardi.

Fiorino Soldi era partito il 27 dicembre scorso da Roma, insieme con una trentina di compagni di viaggio, in gran parte cremonesi, con un volo «charter» diretto a Karachi, Bangkok, Hongkong, Singapore, Bali, Giacarta. Il viaggio era stato organizzato da una agenzia specializzata di Milano, su richiesta degli stessi partecipanti. A Singapore erano arrivati sabato 6 gennaio, la stessa giornata durante la quale, verso mezzogiorno — secondo le informazioni giunte telefonicamente a Cremona — è avvenuto l'incidente.

Fiorino Soldi era nato a Cremona il 27 ottobre 1922. Aveva

CRONACHE SPORTIVE

AL FUORICLASSE FRANCESE LO SLALOM GIGANTE DI ADELBODEN

SPELTACOLOSA RIVINCITA DI KILLY SU BRUGGMANN CHE VINSE A HINDELANG

Ora i due grandi avversari si trovano alla pari con 45 punti ciascuno
Da domani a Grindelwald battaglia tra le migliori sciatrici del momento

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Adelboden, 8

Proprio quando sembrava che la vista di una nuova clamorosa affermazione elvetica nella seconda prova valida per il campionato mondiale, Jean Claude Killy si sfoderasse i denti e le unghie di quel grandissimo atleta che tutti conosciamo assicurandosi, grazie a una brillantissima prestazione in seconda slalom gigante di Adelboden, il primo posto nella classifica finale e punti preziosissimi per la riconferma nel titolo conquistato lo scorso anno.

La prima discesa aveva visto Edmund Brugmann, il triestino di Hindelang, sfrecciare sui 1800 metri del percorso con 60 porte e 410 metri di dislivello, nel buon tempo di 1'27"75 davanti a Killy, piazzato di poco meno di un secondo, in 1'28"44 e all'americano Billy Kidd in 1'28"90. La prova si era svolta sotto una forte nevicata ma vento e su un percorso molto veloce con condizioni di visibilità ottime soprattutto nella fase finale. L'altro favorito della vigilia, insieme a Killy e naturalmente a Brugmann, l'austriaco Karl Schranz non riusciva a far meglio del sesto posto lasciandosi precedere da altri due elvetici, Du-meng Giovanoli e Stefan Kaelin. Sembrava, quindi, che come a Hindelang, dove il duplice trionfo di Brugmann era stato esaltato dall'ottima affermazione della squadra svizzera, anche ad Adelboden, e cioè sulle nevi di casa propria, gli sciatori elvetici si accingessero a una nuova, strepitosa affermazione.

Ma Killy che evidentemente si era imposto una tecnica rivelata nel primo tentativo, dove rivelarsi in tutta la sua potenza nella seconda manche, il dogmatismo della Val d'Isère, si era lasciato andare a un'errata valutazione della situazione, tenendo il tempo di 1'34"17, sul lo stesso percorso della prima manche leggermente modificato. Killy precedeva lo svizzero Schneider in 1'35"84, l'altro svizzero Kaelin in 1'36"22, il tedesco Gerhard Prinzling in 1'36"28 e relegava al quinto posto Brugmann che con il tempo di 1'36"41 si trovava distanziato di più di due secondi.

Nella classifica combinata, Killy finiva quindi in testa con il tempo di 3'26"61 davanti a Brugmann in 3'41"16 e a Kaelin in 3'41"16. Il secondo posto era di Killy, con il tempo di 3'41"16. Il terzo posto era di Killy, con il tempo di 3'41"16. Il quarto posto era di Killy, con il tempo di 3'41"16. Il quinto posto era di Killy, con il tempo di 3'41"16.



Adelboden — Jean Claude Killy al passaggio di una «porta», velocissimo e in perfetto stile

una serie di prestazioni crescentemente deludenti le sonanti affermazioni dell'inizio di stagione. Per gli austriaci, le note continuano ad essere dolenti. Comunque, grazie al piazzamento di Brugmann, le sciatrici elvetiche, rispettivamente quinto, nono e decimo nella combinata, i tradizionali rivali dei francesi hanno avuto perlomeno la soddisfazione di offrire una buona prestazione di squadra.

L'attenzione degli esperti si volge adesso a Grindelwald, dove da mercoledì, tempo permettendo, si daranno battaglia le maggiori sciatrici del momento. La riunione di Grindelwald comprenderà però soltanto le gare di slalom speciale e gigante. La discesa è stata annullata per le violente nevicate e il forte vento.

A. P.

Classifica combinata

1) KILLY (Fr.) 3'26"61; 2) Brugmann (Sv.) 3'41"16; 3) Kaelin (Sv.) 3'41"16; 4) Billy Kidd (USA) 3'41"16; 5) Karl Schranz (Austria) 3'41"16; 6) Dumeng Giovanoli (Svizzera) 3'41"16; 7) Willy Favre (Sv.) 3'41"16; 8) Kurt Schneider (Sv.) 3'41"16; 9) Herbert Huber (Austria) 3'41"16; 10) Gerhard Prinzling (Sv.) 3'41"16; 11) Werner Bleiner (Austria) 3'41"16; 12) Guy Perillat (Fr.) 3'41"16; 13) Bernard Orsel (Fr.) 3'41"16; 14) Reinhard Tritscher (Austria) 3'41"16; 15) Georges Mauduit (Fr.) 3'41"16.

Classifica Coppa Mondiale

1) JEAN CLAUDE KILLY (Fr.) ed EDMUND BRUGGMANN (Sv.) punti 45; 2) Billy Kidd (USA) p. 22; 3) Dumeng Giovanoli (Sv.) p. 21; 4) Karl Schranz (Austria) p. 18; 5) Karl Schranz (Austria) p. 15; 6) Karl Schranz (Austria) p. 12; 7) Karl Schranz (Austria) p. 10; 8) Karl Schranz (Austria) p. 8; 9) Karl Schranz (Austria) p. 6; 10) Karl Schranz (Austria) p. 4; 11) Karl Schranz (Austria) p. 2; 12) Karl Schranz (Austria) p. 1; 13) Karl Schranz (Austria) p. 0.

ALLA PISCINA «BIANCHI» RIUNIONE DI STAFFETTE NUOVO PER LA «COPPA INVERNO»

La Triestina migliora il primato regionale della 10x100 stile libero

Un folto pubblico ha assistito ieri sera alla piscina coperta «Bruno Bianchi» alla prima giornata di gare valide per la «Coppa Inverno».

Nel corso della manifestazione, imperniata solamente su prove di staffetta, si sono visti in acqua tutti i migliori nuotatori locali. I risultati tecnici non sono stati molto elevati, sia per la stagione invernale appena iniziata, sia per il poco impegno dei concorrenti costretti a distribuire le loro energie nelle varie staffette, cui hanno preso parte. Forse la miglior prestazione è stata quella della Triestina, appena iniziata, sia per il poco impegno dei concorrenti costretti a distribuire le loro energie nelle varie staffette, cui hanno preso parte.

Fra i rossoneri si è messo anche in luce Pangaro, completando una lusinghiera prima frazione a crawl in 57"4, di seguito l'ordine agli inizi di stagione, non offrivano delle notevoli prestazioni mentre dopo questa prima prova dimostra di essere avviato sulla buona strada per raggiungere quanto prima la forma migliore. Anche Irredenti si è difeso bene completando le due frazioni a stile libero nelle staffette 4x100 e 10x100 in un tempo discreto (1'03"9), non si deve dimenticare però che lo scienziato dimostra più attitudine nelle distanze maggiori.

Ai nuotatori della Triestina va il merito di aver abbassato il record regionale 10x100 stile libero; si trattava di un primato molto vecchio e quindi abbastanza facile da battere, ma il nuovo tempo è inferiore al precedente di ben 24". Fra gli allabardati si è distinto soprattutto Mattel che in una frazione di rana ha tenuto benissimo testa all'ottimo Giacomini. Nel crawl invece Mattel non ha fornito grandi prestazioni, ma

non si potevano pretendere risultati eccezionali, le vacanze natalizie sulla neve. Lo stesso discorso vale anche per Del Campo, rientrato solamente l'altro ieri dopo un soggiorno di quasi venti giorni in montagna. Del Campo in dorso ha segnato un tempo di tutta normalità per lui (1'07"7), risultato che però non si ottiene con molta facilità in Italia.

Fra le ragazze la sola Depretto ha fornito una buona prestazione nell'ultima frazione della staffetta 4x100 stile libero, mentre in dorso il suo tempo è risultato piuttosto distante dalle sue migliori prestazioni. Nel corso della riunione si sono svolte alcune gare su 33 e 66 metri a dorso e delfino riservate alla categoria esordienti, i cui risultati verranno pubblicati in seguito.

A. C.

MASCHILE

Staffetta 4x100 s. l.: 1) Pangaro, Vito, Irredenti, Dequal (ASB) 4'09"; 2) Gabborin, Del Campo, Lehigh, Mattel (UST) 4'26"; 3) Battista, Astolfo, Colautti, Vassili (UST) 4'34"; 4) Cerni B., Orlandi, Cerni, Zantedeschi (UST) 4'47"; 5) Staffetta 4x100 dorso: 1) Vassili, Orlandi, Gabborin, Del Campo (UST) 6'14"; 2) Semprini, Cerni, Astolfi, Battista (UST) 5'52"; 3) Staffetta 4x100 rana: 1) Colautti, Del Campo, Zantedeschi, Mattel (UST) 5'24"; 2) Zetto, Gorani, Zola, Cossigla, Cerni, Zantedeschi (UST) 5'28"; 3) La-cossigla, Cerni, Zantedeschi, Zantedeschi (UST) 5'44"; 4) Coccoi, Semprini, La-cossigla, Cerni (UST) 5'27"; 5) 4x100 farfalla: 1) Pangaro, Isler, Longo, Zetto (ASB) 4'49"; 2) Gabborin, Sulligoi, Del Campo, Astolfi (UST) 4'57"; 3) 10x100 stile libero: 1) U. S. Triestina (11'24"); 2) Battista, Lehigh, Vassili, Orlandi, Zantedeschi, Astolfi, Colautti, Semprini, Gabborin, Mattel (UST), record regionale.

2) A. S. Eders 11'13"7 (Dequal, Irredenti, Schindler, Sullig, Sullig, Isler, Longo, Zola, Bettio, Pangaro).

FEMMINILE

Staffetta 4x100 s. l.: 1) Palatini, Polieri, Zerqueni, Depretto (ASB) 5'55"; 2) Zanon, Divich, Martinuzzi, Clementi (UST) 5'56"; 3) Konich, Di Drago B., Di Majo, Berro (UST) 5'39"; 4) Staffetta 4x100 dorso: 1) Subogno, Bergano, Di Majo P., Martinuzzi (UST) 5'37"; 2) Palatini, Zerqueni, Roccatti, Depretto (ASB) 5'51"; 3) Timoli, Di Majo B., Zanon, Clementi (UST) 6'16"; 4) Staffetta 4x100 rana: 1) Di Majo B., Cuiot, Martinuzzi, Pacor (UST) 6'21"; 2) Martini, Mengozzi, Bianchi, Mosetti (ASB) 6'22"; 3) Di Majo B., Subogno, Berro, Konich (UST) 7'14"; 4) 8x100 stile libero: 1) U. S. Triestina (11'24"); 2) Divich, Clementi, Zanon, Di Majo B., Di Majo P., Berro, Konich, Martinuzzi.

TROFEO FUMAGALLI DI BASKET

Vincono Malines e Candy

Bologna, 8

Nella prima partita del trofeo internazionale «Enzo Fumagalli» di pallacanestro la squadra belga del Racing Malines ha battuto la Juventus Badalona per 70-67 (26-21). CANDY: Pellenera 7, Lombardi 7, Zuccheri 7, Rago, Rondo 14, Buzzaro, Neri, Raffaele 10, Swagerty 8, Cosmelli 5, OKK BEL GRADO: Diurovic, Kotarac 9, Marovic 10, Grubor 5, Kapeta-novic, Cvetic, Stankovic 2, Tadjievic 7, Pazmani 7, Novovic 7, Trakovic 9, Kristic, NOTE: la Candy ha realizzato 7 tiri liberi su 20; l'O.K.K. ne ha messi a segno 15 su 24.

Il Lloyd Adriatico si trova nuovamente nelle peggiori condizioni, dopo aver subito una nuova sconfitta. Abbiamo detto in sede di cronaca come sono andate le cose e quali, secondo noi, sono state le cause specifiche dell'insuccesso. Siamo però convinti che la squadra jugoslava del Lloyd Adriatico non ha avuto un buon rendimento della formazione di scorta, ma di motivi generali di scarsa organizzazione interna e di carenza di accordo d'armonia fra giocatori e dirigenti. In proposito sarebbe opportuno che arrivasse un chiarimento della società, perché altrimenti si rischia di perdere anche quei pochi fedelissimi tifosi che, nonostante tutto, seguono la squadra con immutata amore.

Abbiamo sentito più d'uno, e l'incontro terminato, esprimere disapprovazione non tanto per la sconfitta in se stessa, quanto per il modo con cui da qualche giocatore la stessa, non è stata accettata. Giustissimo l'appunto e peraltro evidente la necessità di richiamare all'ordine chi non sa controllare i propri nervi, compromettendo con il suo cattivo comportamento anche il futuro della squadra.

Sconfitta anche l'Italsider nella domenica nera del basket triestino. Ma per la squadra di Strugina non ci sono recriminazioni da fare. Cavazzoni ed i compagni, in proposito, hanno avuto la disavventura di non aver fatto tutto il possibile per rovesciare il pronostico sfavorevole. Essi sono riusciti, per lungo tempo a prevalere su avversari molto accorti e di lunga esperienza. Hanno ceduto soltanto nel finale quando erano carichi di falli, dovevano rallentare il loro impegno di difesa, per evitare l'espulsione. Forse Magrini avrebbe dovuto in quel momento mandare in campo qualche altro ele-

RADIO: «DOPO LE VACCHE GRASSE VENGO QUELLE MAGRE»

Il carbone della Befana nella calza della Triestina

La squadra e la società dovranno dimostrare nel momento duro fino a quanto si può contare sulla saldezza del loro carattere

Nella calza della Befana, Enrico Radio ha trovato solo...

carbone. Sperava il tecnico triestino, di poter ripresentarsi sul campo del Treviso una Triestina diversa da quella che aveva dovuto cedere l'onore delle armi sul proprio terreno alla Trevigiana, una Triestina insomma capace di raggranellare almeno un punto per superare finalmente quota 17. Non fa drammi Radio, anche se ammette che il momento è difficile. «Per la Triestina, dopo i mesi delle «vacche grasse» è venuto il tempo di quelle «magre». Sarebbe troppo facile, a questo punto, addossare la responsabilità a quell'altro dei giocatori, come sarebbe comodo individuare le cause nei vari infortuni o nelle squalifiche, anche se ciò indiscutibilmente ha avuto il suo peso. Certo è che nel momento presente la Triestina ha dovuto mutare il suo volto a scapito di quell'equilibrio che invece nella prima fase del torneo esisteva e aveva consentito di raccogliere molte soddisfazioni. Il calcio è un gioco collettivo e anche

gli squadroni, quando perdono per qualche ragione il filo del...

discorso, fanno difficoltà a ritrovare. Ora si tratta di dimostrare il vero carattere sia da parte dei giocatori sia dalla società, perché è questo il momento di farlo, trattandosi di un momento difficile. Questo discorso vale anche per il grosso del pubblico. Allo sportivo triestino, che per maturità ormai è adulto, si deve parlare prospettando le cose come stanno. Il momento è duro, ma non è disperato. Oggi tutti, tifosi compresi, dobbiamo avere una grossa responsabilità, che è quella di consentire ai giovani allabardati, tutti ideali per quel migliore domani, di non perdere il loro volto. La Triestina attuale possiede dell'ottimo materiale; ora si tratta di non sciupare ciò che di buono è stato fatto e proseguire nel miraggio di ricostruzione dei doti, maturamente che i miracoli avvengono solo raramente. Per una squadra che l'anno prima lottava per la retrocessione, è impossibile a distanza di dodici mesi parlare di «prospettive».

Rimane quindi il programma iniziale di un campionato dignitoso...

«Certo, perché come ho detto i giocatori ci sono. Si tratta di dare loro il tempo di dimostrare ciò che effettivamente valgono. L'anno scorso, a quel punto, gli stati compiuti notevoli progressi e altri seguiranno a patto che attorno ai ragazzi di quel quell'atmosfera di cui hanno bisogno e sentano che i dirigenti, come d'abitudine, Bassani, hanno fiducia in loro».

Un preambolo forse un po' lungo, questo di Radio, ma indispensabile. Il momento è senza dubbio difficile, e l'allenatore non lo nasconde, ma nello stesso tempo, invece di radunare attorno alla squadra tutte le forze a disposizione, senza le quali pensare di superare l'attuale critica situazione è quasi impossibile.

Come spiega il tecnico allabardato il comportamento della squadra? «Diciamo che la squadra dei due tempi dell'incontro di Treviso? «In quasi tutte le partite il secondo tempo della Triestina è stato migliore del primo. Ciò sta a dimostrare che si tratta di un fattore più psicologico che fisico. La squadra, scaricata nella prima parte di tutte le preoccupazioni, ha giocato infatti a un ritmo di gran lunga superiore a quello del primo tempo. L'esordio di Dapas può considerarsi positivo?».

«Nel primo 30' l'emozione del portiere ha contagiato quasi tutta la squadra. Poi, liberati da questo complesso, si è visto immediatamente una nuova Triestina costituita che è: «La generale unità di azione fra le associazioni affiliate». Tale provvedimento sarà sottoposto, come prescritto, alla assemblea generale della Federazione e sarà applicato dal 1° gennaio 1968. La lettera applicativa della situazione sarà indirizzata dal presidente della FILT a tutti i presidenti delle associazioni affiliate».

Da Londra, il segretario della Fe-

derazione britannica di tennis, Basil

Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in cui gettato acqua sul fuoco dell'ottimismo che regnava nell'ambiente all'indomani della vittoria di due settimane orsono quando la compagine di Cowich, con nel carniere otto titoli utili consecutivi, si accingeva a guadagnare una posizione di vertice nel ranking mondiale. Ora si riparte da una posizione di partenza (due punti soltanto) e i giocatori e tecnici potranno avere un'idea più realistica del loro stato di fatto. Per quanto riguarda la decisione di Reay, commentando la decisione, ha detto: «Questa è una mossa che ha fatto seguito a quella precedente con la Sottomarina, in

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Questi avvisi vengono accettati dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 19.

B Offerte di lavoro

personale di serv. L. 70

CERCASI persona di servizio referenziatissima; ottima retribuzione. Telefonare 724345 ore 17-19. 58223 B
CERCASI prestaservizi. Presentarsi Presser, via Tor Bandiera 1, dalle 15 alle 16.30. 20380 B
CONIUGI soli cercano prestaservizi capicassina referenziata dalle ore 8 alle 16. Telefonare pomeriggio 35357. 20405 B
CONIUGI soli cercano prestaservizi pratica casa o cucina, referenziata, ottimo trattamento. Tel. 31237, dalle 9-17. 20357 B
SIGNORA cerca per compagnia e governo casa 45-55enne fine questa indipendente. Dettaglio a S. Bernardini, via Emilia 20, 20097 San Donato Milanese. 5144 B

C Richieste d'impiego L. 30

DI CIANNOVENNE segretaria di azienda conoscenza tedesco inglese stenografia dattilografia materie commerciali offresi. Telefonare 39335. 58229 C

OFFRESI giovane 24enne volenteroso robusto patente Ape tutotale. Telef. 28557 ore 8-12. 20351 C

PENSIONATO offresi mansioni fiducia. Tel. 55433. 40153 C

PENSIONATO referenziato, presenza, offresi qualsiasi occupazione. Cassetta 40162 C, SPI.

CC Lavoro a domicilio

e artigianato L. 50

A. MURATORE esegue restauri quartieri negozi pitture ripanazioni tetti. Tel. 41187. 20423 CC
A. PARCHETTI riparazioni verniciatura verniciatura preventivi gratuiti. Abatangelo & Gaspari, Gambini 27/A - Tel. 90497. 20085 CC

A. PITTORE decoratore appartamenti, camere gesso 9000, tappezzerie 30.000. Telef. 59000. 20087 D

A. ROLE' legno plastica cinghie riparazioni sostituzioni verniciatura. Telefonare 65940 fino ore 15. 40174 CC

PITTORE muratore capace offresi subito. Ambrosi, Madonina 28, tel. 732359. 20365 CC

D Offerte d'impiego L. 70

APPRENDISTI installatori cerca ditta Lorenzi, via Ginnastica 32. Buona retribuzione. 20417 D

ASSICURATORI esperti rami elementari assumono elevate condizioni. Propri collaboratori avvertiti. Indirizzare breve curriculum a cassetta 40050 D, SPI.

ASSUMIAMO Trieste signora, signorina media età spiccate attitudini contatti esterni, stipendio, rimborso spese e premio. Cassetta 20099 D, SPI.

CERCASI garzona parrucchiere anche pratica ottima retribuzione. Telef. 38701. 20097 D

CERCASI ragazzo o ragazza per alimentari da 15-16 anni buona paga. Tel. 44990. 40156 D

CERCASI ragazza per bar massimo 18enne. Tel. 820085 dopo le 16. 20352 D

CERCASI apprendista commessa panetteria. Via S. Lazzaro 5. 20411 D

DITTA commerciale cerca impiegata capace con perfetta conoscenza serbo-croato e tedesco. Offerte cas. 20367 D, SPI.

LAVORANTE saria uomo cerici. Sartoria Rosada, via Galina 5. 20371 D

PER ogni comune frazione luogo o località della provincia di Trieste cerchiamo informatori commerciali disposti accordarsi qualificata collaborazione. Loro requisiti dovranno essere: buona moralità pratici commercio industria disponibilità telefono referenze controllabili. Scrivere a cassetta 12/N SPI 20121 Milano. 5133 D

PERSONALE incarichi produttivi esterni assumiamo per Trieste; opportunità carriera, stipendio più provvigioni, rimborso spese, assegni familiari, beneficio nam dopo istruzione teorica e risultato favorevole breve periodo avviamento. Scrivere precisando età, studi, attività precedenti, a cassetta n. 20101 D, SPI.

un distintivo che fa onore...

«Assicurato indenne»: questa dicitura è riportata sulle nuove etichette che il Lloyd Adriatico sta distribuendo agli assicurati con polizza «4 R», che per due anni non hanno denunciato alcun incidente con conseguente riduzione della franchigia. E' un distintivo che fa onore agli automobilisti che possono applicarlo sul lunotto della loro macchina. Esso documenta lo scrupolo e l'attenzione con cui gli assicurati «4 R» guidano la loro vettura: una vettura che varrà di più anche al momento di essere rivenduta. La polizza «4 R» rimane la più sicura forma di risparmio nell'assicurazione. Essa richiede soltanto un minimo di attenzione nella guida perchè tutti possano fruire di tariffe estremamente convenienti.

Gli assicurati «4 R» che in due anni non hanno causato incidenti possono fare richiesta della «loro» etichetta al

Lloyd Adriatico

Agenzia Generale:

Via Lazzaretto Vecchio 8 - Tel. 68701 TRIESTE



PARRUCCHIERA apprendista e mezzalavorante cerca Salomoni, piazza Sansovino 5. 20403 D
PELLICCIAIE macchiniste montatrici cerchiamo massima retribuzione. Pellicceria Ziliotto, via Milano 16. 20389 D
SPEDIZIONIERE pratico spedizioni imbarchi nonché fatturazione possibilmente conoscenza tedesco cerca seria ditta. Scrivere cassetta 20359 D, SPI.

E Rich. cam. e pens. L. 60

GIUVANE cerca camerino solo dormire 8000 mensili. Cassetta 20355 E, SPI.

SIGNORA distinta vedova cerca stanza mobilita o vuota presso persona non mestierante. Cassetta 20377 E, SPI.

F Off. cam. e pens. L. 60

AFFITTASI mobilita ad 1-2 studenti. Telefonare 35269. 56509 F

CAMERE vuote, mobiliate; appartamento affittarsi - scambiansi. Palma, Goldoni 9 primo piano. 20397 F

PER assistenza a persona anziana cedes alloggio gratuito. Telefonare 732939. 20373 F

Appartamenti

Cividin & Rosenwasser

a condizioni buone

con mutui e dilazioni

Via A. Diaz 7, tel. 30088-35107

L'Ufficio vendite sarà a disposizione del pubblico dalle

ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 19

compreso il sabato.

Domenica dalle ore 9 alle 12.

G Istruzione L. 60

A.A. BERLITZ School accetta iscrizioni per corsi di: inglese, tedesco, francese, italiano, spagnolo, russo; traduzioni. Piazza Pomerosso 2 - tel. 23121 Trieste.

A.A. ISTITUTO Enekel. Ripetizioni qualsiasi materia medie inferiori e superiori. Doposcuola dattilografia stenografia contabilità lingue traduzioni. Via Battisti 22 - tel. 761989, 40184 G

RIPETIZIONI qualsiasi materia, lezioni individuali e collettive, recupero anni. Tel. 24715. 20387 G

I Off. appart. e bott. L. 60

AFFITTANSI appartamenti nuovi tutti comfort zone Piccardi - Campi Elisi. Tel. 31335.

AFFITTANSI appartamenti di diverse zone molteplici grandezze prezzi. Telefonare 763237.

AFFITTANSI: camera cucina 12.000; camera con focolaio L. 4.000; 2 stanze cucina doccia L. 27.000. «La Commerciale» Torrepiano. 20421 I

AFFITTAMO appartamenti: camera cucina (Scoglietto) 18.000; altro 4 stanze riscaldamento autonomo, rimesso a nuovo 45.000 (Ginnastica). Alabarda, Spiridione 6. 20407 I

AGEP Crispi 14 affitta: D'ALVINO 3 stanze cucina doccia 33 mila; MATTEOTTI VI p. 2 stanze bagno centralina ascensore 40.000. 20385 I

APPARTAMENTO ROSSETTI 4 stanze cucina bagno veranda giardino affitta prontamente immobiliare CIVICA, piazza San Giovanni 4 - Tel. 61712, 20419 I

APPARTAMENTO (zona Garibaldi) 2 stanze cucina ripostiglio vuoto affittasi. S. Lazzaro 19, Amsterdam. 20395 I

L Rich. appart. bott. L. 60

APPARTAMENTINO anche casa vecchia zona Fabio Severo cerca affitto. Tel. 61879. 40166 L

CERCASI appartamento in affitto zona centrale o residenziale. Tel. 98370. 700 L

APPARTAMENTINO camera cucina o 2 stanze accessori cucina affitto giovani sposi. Telefonare 42151. 20375 L

APPARTAMENTO Giardino

Pubblico, 3 stanze stanzetta cucina bagno 25.000. Altro Pindemonte 3 stanze cucina bagno 26.000; affittarsi. Immobiliare, Carducci 28 - tel. 734257, 40194 I

APPARTAMENTO via dell'ISTRIA, stanza soggiorno cucinino bagno poggolo centralina affitta 23.000 immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4 - Tel. 61712. 20419 I

APPARTAMENTO paraggi FRANCA, lussuoso salone due stanze cucina bagno terrazza centralina ascensore affitta immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4 - Tel. 61712, 20419 I

BICAMERE cucina salotto bagno mobilita eventualmente per breve periodo affittasi. Tel. 53090. 20391 I

BOX auto affittasi vicino al cinema Garibaldi. Telef. 41337. 40188 I

CAMERA cameretta (centro) comodo cucina vuoto o mobilita affittasi. S. Lazzaro n. 19, Amsterdam. 20395 I

CAMERA cucina 12.000; camera cameretta 15.000; bicamera cucina 20.000; affitta Agenzia Focolaio 4. 20391 I

LOCALE adatto ufficio rappresentanze affittasi. Telefonare n. 28109 ore 12-17. 20401 I

SOFFITTA vano unico centro affittasi senza spese. Cassetta 40160 I, SPI.

M Vendite d'occasione L. 60

MACCHINE per cucire Pfaff tedesche, Vigorelli nazionali, occasioni Singer, Delponte, via Temeis 12. 41 M

PELLICERIA Ziliotto, via Milano 16. La pelliccia di classe per la signora di classe. Tutte le qualità di pellicce, giacche, stoffe, mantelle, ai prezzi più convenienti. Modelli nostra produzione. 20399 M

TRAVI usati sezione 21x19 lunghezza 7.50 vendonsi. Telefonare 47286. 40190 M

N Acquisti d'occasione L. 60

A.A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO: bronzi tappeti orologi quadri mobili antichi pianoforti studi di per Veneto. Telef. 31428. 40168 N

A.A. ACQUISTIAMO quadri soprammobili pianoforti mobili salotti antichi giacenze ereditarie. Tel. 30358. 20363 N

A. ACQUISTIAMO quadri serie orologi salotti antichi pianoforti mobili vari. Tel. 38196. 20361 N

NN Mobili e pianoforti L. 60

A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri pianoforti orologi. Telefonare 22485. 20363 NN

ASSORTIMENTO mobili letto matrimoniali cucine soggiorni prezzi modici. Tomizza, Vassari 6. 40056 NN

ATTACCAPANNI, camerette, cucine, guardaroba, librerie, matrimoniali, salotti, soggiorni, singoli. Polli, Petronio 32. 88 NN

COMO quattro cassetti lucidatrice vendonsi occasione. Telef. 28315. 20393 NN

CENTRALISSIME 2 stanze uso

ufficio 1 piano cercansi. Telefonare 29729. 207 L

M Vendite d'occasione L. 60

MACCHINE per cucire Pfaff tedesche, Vigorelli nazionali, occasioni Singer, Delponte, via Temeis 12. 41 M

PELLICERIA Ziliotto, via Milano 16. La pelliccia di classe per la signora di classe. Tutte le qualità di pellicce, giacche, stoffe, mantelle, ai prezzi più convenienti. Modelli nostra produzione. 20399 M

TRAVI usati sezione 21x19 lunghezza 7.50 vendonsi. Telefonare 47286. 40190 M

N Acquisti d'occasione L. 60

A.A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO: bronzi tappeti orologi quadri mobili antichi pianoforti studi di per Veneto. Telef. 31428. 40168 N

A.A. ACQUISTIAMO quadri soprammobili pianoforti mobili salotti antichi giacenze ereditarie. Tel. 30358. 20363 N

A. ACQUISTIAMO quadri serie orologi salotti antichi pianoforti mobili vari. Tel. 38196. 20361 N

NN Mobili e pianoforti L. 60

A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri pianoforti orologi. Telefonare 22485. 20363 NN

ASSORTIMENTO mobili letto matrimoniali cucine soggiorni prezzi modici. Tomizza, Vassari 6. 40056 NN

ATTACCAPANNI, camerette, cucine, guardaroba, librerie, matrimoniali, salotti, soggiorni, singoli. Polli, Petronio 32. 88 NN

COMO quattro cassetti lucidatrice vendonsi occasione. Telef. 28315. 20393 NN

CUCINE soggiorni grandissimo

assortimento. Mobilitazione Bruno Fonderia 3 (largo Barriera). 58247 NN

TRASFERENDOMI svendo arredi, cucina scomponibile, lavatrice, frigo, sala pranzo, salotto, specchio sartoria nuovissimi. Micicché, Udine 26, telefonare 26263. 20389 NN

P Rapp. piazzisti L. 70

AGENTE esclusivo per Tre Venezie cerca da casa editrice corsi discografici con sede Milano. Esigonsi serietà, doti organizzative e vendita, auto propria. Assicurarsi elevati guadagni. Scrivere casella 73 D, SPI, 20121 Milano. 5143 P

CERCASI sub-agente trentino, residente Trieste per sviluppo lavoro province Trieste, Gorizia, Udine, con patente, possib. bilmente con automezzo proprio, curriculum, rimborso spese, minimo assicurato. Casella 67/D SPI 20121 Milano. 5134 P

IMPORTANTE industria alimentare valido appoggio pubblicitario cerca organizzazione per distribuzione e vendita su Trieste e provincia. Scrivere casella SPI 38 Z, 40121 Bologna. 5136 P

Q Auto, moto, elidi L. 60

A.A.A.A.A.A. AUTOAGENZIA Claudio, via Geppa n. 8, telefono 29714 - Occasioni Fiat 1100 D, 1100 lusso, 1500 familiare; Consul familiare; Appia II S.; Dauphine '63-'64; R4 L familiare; 500 C Giardinetta; 600 D '63-'64-'65; 500 F '66-'67; Giulietta TI '64-'65. 40062 Q

A.A.A.A.A. AUTOAGENZIA Claudio, via Geppa n. 8, tel. 29714. Rivenditore autorizzato Innocenti Austin Morris M.G. 40062 Q

R Cap soc. pers. az. L. 60

A. AUTOAGENZIA Nordio n. 9: Simca 1000 64, 1100 Special, 600 D 62, 500 N, Giulietta TI 64, Giulietta 1600, 1100 D, Bianchina 64, 1103 70.000, 1100 58, Automatic Ford 1700 65. 40196 Q

A. KADETT coupé 65, R10 65, NSU Prinz, Giulietta TI, Taunus 12M, Fiat 500 F, 600 D, 850, 1100 D 1500. Simca 1000 GLS, 1300, 1500. Minimo acconto massime rateazioni. Assistenza «Simca» Duplice, Lazzaretto Vecchio 12. 20007 Q

AFFARONE: Fiat Spider 850 nuova da immatricolare. Telefonare 71723 ore 14-15. 40198 Q

ALFA Romeo Matteotti 39 cerca operaio specializzato, ottimo trattamento. 40022 Q

ANGLIA 64 ottimo stato vendiamo ratealmente. Galilei 20. 56 Q

DIPENDENTE Fiat vende 1100 R 6 mesi ottimi. Colore sabbia, telefonare a Torino al 238056 dalle 7-13. 5147 Q

FIAT 500 65 unico proprietario. Perfette condizioni vendiamo con facilitazioni pagamento. Galilei 20. 56 Q

NSU 64 bella occasione vendiamo anche a rate. Galilei 20. 56 Q

OCASIONI: Renault 10 65; R 63 e 64; R 4 63 e 65; Dauphine 63 e 65; tutte revisionate e in perfette condizioni vendiamo con garanzia. Galilei 20. 56 Q

VENDONSI Fiat 124 18.000 km.

600 61, 500 63 - 62. Distributore Calter, piazza Sansovino - Tel. 725390. 20415 Q

R Cap soc. pers. az. L. 60

AFFARE: trattoria vendesi lire 2.200.000 causa malattia. «Italiano», corso Italia 29. 40176 R

CEDESI avviato negozio articoli sanitari importante località regione Cassetta 40033 R SPI

CONCEDONSI prestiti senza a tutti comode rateazioni mensili riservatezza. Telefonare 95056. FINANZIAMENTI in genere, assoluta rapidità, discrezione, affidamenti immobiliari. «Julia» Piazza Tommaso 2. 40016 R

PRESTITI personali e privati con prestitempo presso ogni filiale della Banca d'America e d'Italia. 6076 R

S Case, ville, terreni L. 90

AFFARONE: casetta libera tre camere cucina garage protetto, gresso paraggi Muggia 2.300.000 vendesi. «Italiano», corso Italia 29. 40176 S

APPARTAMENTI 3 - 6 camere accessori centro vende «Italiano», corso Italia 29. 40176 S

CONDIZIONI GENERALI

PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica per corrispondere all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

Le offerte debbono a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice) non raccomandata o espressa) e spedite per posta.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno estratte.

Dott. Ing. G. Canarutto

M. Cividin e A. Rosenwasser

IMPRESE RIUNITE DI COSTRUZIONI

PALAZZINE SIGNORILI IN VIA ROSSETTI

Via A. Diaz 7, tel. 30088-35107

L'Ufficio vendite sarà a disposizione del pubblico dalle ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 19 compreso il sabato.

Domenica dalle ore 9 alle 12.

CAMPAGNA ABBONAMENTI 1968

Sei numeri settimanali	ITALIA	ESTERO
Anno	15.600	25.700
Semestre	8.100	13.150
Trimestre	4.200	6.750

Sei numeri settimanali più l'edizione del lunedì mattina	ITALIA	ESTERO
Anno	18.150	29.700
Semestre	9.450	15.250
Trimestre	4.900	7.800

GLI ABBONAMENTI SI RICEVONO presso la S.P.I. in via Silvio Pellico n. 4 - Trieste. Anche gli abbonamenti sottoscritti per posta possono essere inviati allo stesso indirizzo tuttavia il mezzo più comodo ed economico

per l'invio dell'importo è quello dei Conti Correnti Postali. Il nostro reca il n. 11/5398. PER I VECCHI ABBONATI che desiderano sottoscrivere il rinnovo è necessario venga allegata anche la fascetta con la quale il giornale viene spedito attualmente a domicilio.

GLI ABBONATI CHE DESIDERANO ricevere una delle nostre edizioni provinciali debbono indicarlo chiaramente specificando a quale delle edizioni provinciali sono interessati

Regalatevi e regalate ai vostri cari lontani un abbonamento al

PICCOLO